

# **Nussbaum**

The logo for ATT, consisting of the letters 'A', 'T', and 'T' in a bold, sans-serif font. The 'A' is orange, and the two 'T's are grey.

## **Manuel d'exploitation et carnet de contrôle**

**POWER LIFT HL 2.30 NT**

**HYMAX HL 3000 PH**

**POWER LIFT HL 2.35 NT**

**HYMAX HL 3500 PH**

**POWER LIFT HL 2.40 NT**

**HYMAX HL 4000 PH**





Traduction

## Manuel d'exploitation et carnet de contrôle

Numéro de série : .....

Adresse de revendeur / téléphone

Fabriqué en Allemagne



## Sommaire

Introduction .....	5
Rapport d'installation.....	7
Rapport de remise.....	8
<b>1 Informations générales .....</b>	<b>9</b>
1.1 Installation et contrôle de la plateforme de levage .....	9
1.2 Mises en garde.....	9
<b>2 Fiche de base de la plateforme de levage .....</b>	<b>10</b>
2.1 Fabricant.....	10
2.2 Domaine d'application .....	10
2.3 Modifications de la structure.....	11
2.4 Changement du lieu d'installation.....	11
2.5 Déclaration de conformité.....	12
<b>3 Informations techniques .....</b>	<b>14</b>
3.1 Caractéristiques techniques .....	14
3.2 Dispositifs de sécurité .....	15
3.3 Fiche technique POWER LIFT HL 2.30 NT .....	16
3.4 Fiche technique POWER LIFT HL 2.35 NT .....	19
3.5 Fiche technique POWER LIFT HL 2.40 NT .....	22
3.6 Schéma hydraulique.....	24
3.7 Schéma électrique.....	26
<b>4 Prescriptions de sécurité.....</b>	<b>31</b>
<b>5 Manuel d'exploitation .....</b>	<b>32</b>
5.1 Positionnement du véhicule.....	32
5.2 Levage du véhicule .....	33
5.3 Synchronisation de la plateforme de levage .....	34
5.4 Abaissement du véhicule.....	34
<b>6 Comportement à adopter en cas de dysfonctionnement .....</b>	<b>35</b>
6.1 Abaissement de secours .....	36
6.2 Blocage sur un obstacle .....	36
<b>7 Maintenance et entretien de la plateforme de levage .....</b>	<b>36</b>
7.1 Plan de maintenance.....	37
7.2 Nettoyage de la plateforme de levage .....	41
7.3 Contrôle de la stabilité de la plateforme de levage .....	41
<b>8 Montage et mise en service .....</b>	<b>42</b>
8.1 Directives de montage.....	42
8.1.1 Installation et chevillage de la plateforme de levage.....	42
8.1.2 Montage de la plateforme de levage avec rallonge de tube montant.....	44
8.1.3 Montage ultérieur de la rallonge de tube montant .....	46
8.1.4 Premier remplissage.....	49
8.2 Montage des bras porteurs.....	52
8.3 Ajustage des bras porteurs.....	52
8.4 Mise en service .....	53
8.5 Changement du lieu d'installation.....	53
<b>9 Contrôle de sécurité.....</b>	<b>54</b>
Contrôle de sécurité initial avant la mise en service .....	57
Contrôle de sécurité récurrent et maintenance .....	58
Contrôle de sécurité exceptionnel .....	72

## **Introduction**

Les produits Nußbaum reposent sur de nombreuses années d'expérience. L'exigence de qualité élevée et le concept supérieur garantissent la fiabilité, une longue durée de vie et une exploitation économique. Pour prévenir les dommages et risques inutiles, il convient de lire attentivement le présent manuel d'exploitation et de respecter son contenu en toutes circonstances.

Toute utilisation autre ou dépassant le cadre de l'objectif décrit est considérée comme non conforme.

***La société Otto Nussbaum GmbH & Co. KG décline toute responsabilité pour les dommages qui en découlent. Le risque appartient au sein utilisateur.***

### ***L'utilisation conforme implique aussi :***

- Le respect de toutes les consignes figurant dans le présent manuel d'exploitation et
- Le respect des opérations d'inspection et de maintenance, ainsi que des contrôles prescrits.
- Le manuel d'exploitation doit être respecté par toutes les personnes intervenant sur la plateforme de levage. Cela s'applique notamment au chapitre 4 « Consignes de sécurité ».
- Outre les consignes de sécurité figurant dans le manuel d'exploitation, il convient de respecter les règles et réglementations applicables sur le site d'exploitation.
- Manipulation conforme de l'installation.

### ***Obligations de l'exploitant :***

L'exploitant s'engage à ne laisser intervenir sur l'installation que des collaborateurs qui

- sont familiarisés avec les réglementations fondamentales relatives à la sécurité du travail et de la prévention des risques et instruits pour l'utilisation de la plateforme de levage.
- ont lu et compris le chapitre relatif à la sécurité ainsi que les mises en garde figurant dans le présent manuel d'exploitation, et qui ont confirmé ce fait par leur signature.

### ***Risques liés à l'intervention sur l'installation :***

Les produits Nussbaum sont conçus et fabriqués selon l'état de la technique et els règles de sécurité reconnues. Néanmoins, l'utilisation non conforme peut générer des risques pour l'intégralité physique et la vie de l'utilisateur ou provoquer la détérioration de biens matériels.

L'installation ne doit être exploitée que :

- dans le cadre de son utilisation conforme.
- si elle présente un état de sécurité irréprochable.

**Mesures organisationnelles**

- Le manuel d'exploitation doit être conservé à tout moment sur le lieu d'exploitation de l'installation.
- Outre le manuel d'exploitation, il convient de respecter et d'afficher les réglementations générales légales et autres au sujet de la prévention des risques et de la protection de l'environnement.
- Le comportement conscient de la sécurité et des risques des collaborateurs doit être contrôlé au moins occasionnellement en tenant compte du manuel d'exploitation !
- Utiliser des équipements de protection individuels dans la mesure où ils sont nécessaires ou prescrits par la loi.
- Les plaquettes de sécurité et de mise en garde sur l'installation doivent toujours être lisibles !
- Les pièces détachées doivent correspondre aux exigences techniques définies par le fabricant. Cela n'est assuré qu'en cas d'utilisation de pièces détachées d'origine.
- Respecter les délais prescrits ou indiqués dans le manuel d'exploitation pour les contrôles/inspections récurrents.

**Opérations de maintenance, élimination des défaillances**

- Respecter les opérations et intervalles de réglage, de maintenance et d'inspection prescrits dans le manuel d'exploitation, y compris les indications relatives au remplacement de pièces/sous-ensembles ! Ces opérations ne doivent être réalisées que par des spécialistes ayant participé à une formation en usine spéciale.

**Garantie et responsabilité**

- De manière générale, nos « Conditions générales de vente et de livraison » s'appliquent. Les droits de garantie et de responsabilité pour les dommages corporels et matériels sont exclus, si ceux-ci sont dus à une ou plusieurs des causes suivantes :
- Utilisation non conforme de l'installation.
- Montage, mise en service, commande et maintenance non-conformes de l'installation.
- Exploitation de l'installation avec des dispositifs de sécurité défectueux ou des dispositifs de sécurité et de protection non opérationnels ou n'ayant pas été montés correctement.
- Le non-respect des consignes figurant dans le manuel d'exploitation au sujet du transport, du stockage, du montage, de la mise en service, de l'exploitation, de la maintenance et de l'équipement de l'installation.
- Les modifications structurelles arbitraires de l'installation.
- Modification arbitraire des ..... (par ex. les rapports d'entraînement : puissance, vitesse de rotation, etc.).
- Les réparations non conformes.
- Les catastrophes provoquées par des influences externes ou les cas de force majeure.



Après le montage, il convient de compléter, signer et copier cette fiche avant d'en retourner l'original au fabricant dans un délai d'une semaine. La copie est jointe au carnet de contrôle

**Otto Nußbaum GmbH & Co. KG**

**Korker Straße 24**

**D-77694 Kehl-Bodersweier**

**Rapport d'installation**

La plateforme de levage.....

Avec le numéro de série.....a été montée le .....

chez la société.....à .....

Son fonctionnement et sa sécurité ont été contrôlés et elle a été mise en service.

Le montage a été réalisé par l'exploitant / un spécialiste (rayer la mention inutile).

Après le contrôle du fonctionnement et de la sécurité par un monteur qualifié, la plateforme de levage est remise à l'exploitant afin que celui-ci procède à son raccordement électrique (par ex. à l'aide d'une fiche). Le branchement électrique de la plateforme de levage à l'alimentation électrique est réalisé sur site par un électricien qualifié. (Voir indications figurant sur le schéma électrique)

L'exploitant conforme l'installation conforme de la plateforme de levage. Il confirme également avoir lu et respecter les informations figurant dans le présent manuel d'exploitation et le carnet de contrôle, ainsi que de conserver ces documents de sorte qu'ils soient accessibles à tout moment aux opérateurs instruits.

Le spécialiste confirme l'installation conforme de la plateforme de levage, avoir lu toute les informations figurant dans le présent manuel d'exploitation et le carnet de contrôle et avoir remis la documentation à l'exploitant.

Chevilles utilisées (\*): \_\_\_\_\_ (Type/marque)

Profondeur d'ancrage minimale (\*) respectée : \_\_\_\_\_ mm  ok

Couple de serrage (\*) respecté : \_\_\_\_\_ NM  ok

..... Date	..... Nom, exploitant et cachet de la société	..... Signature de l'exploitant
---------------	---	------------------------------------

..... Date	..... Nom, spécialiste	..... Signature du spécialiste
---------------	---------------------------	-----------------------------------

Partenaire de service : .....(Cachet)

(\*) Voir fiche jointe des fabricants de chevilles

**Rapport de remise**

La plateforme de levage.....

avec le numéro de série.....a été montée le .....

chez la société.....à .....

Son fonctionnement et sa sécurité ont été contrôlés et elle a été mise en service.

Après l'installation de la plateforme, les personnes indiquées ci-dessous (opérateurs) ont été instruites par un monteur formé du fabricant ou d'un concessionnaire (spécialiste) dans la conduite et l'entretien du dispositif de levage.

(Date, nom, signature, rayer les lignes restées libres)

..... Date	..... Nom	..... Signature
---------------	--------------	--------------------

..... Date	..... Nom	..... Signature
---------------	--------------	--------------------

..... Date	..... Nom	..... Signature
---------------	--------------	--------------------

..... Date	..... Nom	..... Signature
---------------	--------------	--------------------

..... Date	..... Nom	..... Signature
---------------	--------------	--------------------

..... Date	..... Nom du spécialiste	..... Signature du spécialiste
---------------	-----------------------------	-----------------------------------

Partenaire de service : .....

## 1 Informations générales

La documentation technique contient d'importantes informations au sujet de l'exploitation sûre et de la conservation de la sûreté de fonctionnement de la plateforme de levage.

- Pour justifier du montage de la plateforme, le formulaire Rapport d'installation doit être retourné complété et signé au fabricant.
- Ce carnet de contrôle contient des formulaires pour justifier des contrôles de sécurité initial, récurrents et exceptionnels. Utiliser les formulaires pour la documentation des contrôles et conserver les formulaires complétés dans el carnet de contrôle.
- Les modifications de la structure ou le déménagement de l'installation doivent être inscrits sur la fiche de base de la plateforme.

### 1.1 Installation et contrôle de la plateforme de levage

Les opérations pertinentes pour la sécurité réalisées sur la plateforme de levage, ainsi que les contrôles de sécurité ne doivent être effectués que par des collaborateurs formés spécifiquement à cet effet. De manière générale et dans la présente documentation, ils sont désignés par les termes experts et spécialistes (personnes habilitées).

- Les experts sont des personnes (ingénieurs indépendants, experts d'organismes de contrôle (TÜV)), qui, en raison de leur formation et de leur expérience, sont habilités à contrôler et évaluer des plateformes de levage. Ils connaissent les réglementations applicables en matière de protection du travail et de prévention des risques.
- Les spécialistes (personnes habilitées) sont des personnes qui disposent de connaissances et d'expériences suffisantes en matière de plateformes de levage et ont participé à une formation en usine spéciale dispensée par le fabricant de plateformes de levage (les monteurs SAV du fabricant et des concessionnaires sont des spécialistes).

### 1.2 Mises en garde

Pour l'identification des points à risques et informations importantes, trois symboles aux significations suivantes sont utilisés. Veiller tout particulièrement aux passages de texte identifiés par ces symboles.



***Danger ! Désigne un risque pour l'intégrité physique ou la vie. Danger de mort en cas de réalisation non conforme du processus ainsi identifié !***



***Prudence ! Désigne un avertissement contre d'éventuelles détériorations de la plateforme de levage et d'autres valeurs matérielles de l'exploitant en cas de réalisation non conforme du processus ainsi identifié !***



***Remarque ! Attire l'attention sur une fonction essentielle ou une remarque importante !***

## 2 Fiche de base de la plateforme de levage

### 2.1 Fabricant

Otto Nußbaum GmbH & Co.KG  
 Korcker Strasse 24  
 D-77694 Kehl-Bodersweier

### 2.2 Domaine d'application

La plateforme est un outil de levage destiné au levage de véhicules motorisés d'un poids total de (\* voir liste) dans le cadre de l'exploitation normale d'un atelier, avec une répartition de charge max. de (2:3\*\*) (1:3\*\*\*) dans le sens d'accès ou dans le sens opposé. La sollicitation individuelle d'un seul ou de deux bras porteurs est interdite.

L'installation de la plateforme de levage de série est interdite dans les ateliers à risques d'explosion, ainsi que dans les environnements humides (espaces extérieurs, atelier de lavage, etc.)

La commande de la plateforme de levage s'effectue directement depuis la colonne de commande (voir Fiche technique).

Après toute modification de la structure ainsi qu'après des réparations majeures effectuées sur des éléments porteurs, la plateforme de levage doit être contrôlée par un expert et les modifications confirmées. Lors d'un changement du lieu d'installation, la plateforme de levage doit être contrôlée par un spécialiste et les modifications conformées.

(\*) Capacités de levage de la série POWER LIFT HL 2.xx NT:

POWER LIFT HL 2.30 NT\*\* = 3.000 kg  
 POWER LIFT HL 2.35 NT\*\* = 3.500 kg  
 POWER LIFT HL 2.40 NT \*\*\* = 4.000 kg

* Variantes de bras porteur	Bras standard	Bras Mini-Max (MM)	DT* Bras porteur	Sport Cars Bras porteur (DG)
POWER LIFT HL 2.30 NT	590-900 mm 940-1495 mm	560-1030 mm 1000-1545 mm	480-870 mm 940-1495 mm	—
POWER LIFT HL 2.35 NT	505-823 mm 940-1495 mm	—	570-1160 mm 940-1495 mm	590-865 mm 840-1380 mm
POWER LIFT HL 2.40 NT	570-1160 mm 1130-1840 mm	635-1065 mm 1130-1840 mm	—	—

\*DT= bras porteur télescopique double (anciennement bras MB)

### **2.3 Modifications de la structure**

Le contrôle par un expert est nécessaire pour la remise en service,  
(Date, type de modification, signature de l'expert)

.....  
.....  
.....

Nom, adresse de l'expert

.....  
Lieu, date

.....  
Signature de l'expert

### **2.4 Changement du lieu d'installation**

Le contrôle par un expert est nécessaire pour la remise en service (date, type de modification,  
signature de l'expert)

.....  
.....  
.....

Nom, adresse de l'expert

.....  
Lieu, date

.....  
Signature de l'expert

**2.5 Déclaration de conformité****EG- Konformitätserklärung**

gemäß Maschinenrichtlinie Anhang II 1A

Declaration of Conformity according Machinery Directive 2006/42/EG ANNEX II 1A  
Déclaration de conformité selon directive machines annexe II 1A  
Declaración de conformidad según Directiva Maquinaria 2006/42/EG ANNEX II 1A  
Dichiarazione di conformità in accordo alla direttiva 2006/42/EG ANNEX II 1A

Hiermit erklären wir, daß die Hebebühne, Modell:

HL 2.30 NT

Hereby we declare that the lift model:

HL 2.40 NT

Par la présente nous déclarons que le pont élévateur modèle:

Por la presente declara, que el elevador modelo:

Con la presente si dichiara che il sollevatore:

allen einschlägigen Bestimmungen der folgenden Richtlinien entspricht:

fulfils all the relevant provisions of the following Directives:

correspond aux normes suivantes:

cumple todas las disposiciones pertinentes de las Directivas siguientes:

adempie a tutte le richieste delle seguenti direttive:

Maschinenrichtlinie / Machinery Directive  
EMV Richtlinie / EMC Directive2006/42/EG  
2004/108/EG

in Übereinstimmung mit den folgenden harmonisierten Normen gefertigt wurde

was manufactured in conformity with the harmonized norms

fabriqué en conformité selon les normes harmonisées en vigueur.

producido de acuerdo a las siguientes normas armonizadas.

è stato fabbricato in conformità con le norme armonizzate

Fahrzeug- Hebebühnen / Vehicle lifts

EN 1493: 2010

Beauftragter für die Technische Dokumentation  
Authorised to compile the technical file

Otto Nußbaum GmbH &amp; Co. KG

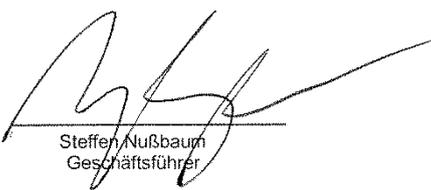
Seriennummer  
Serial number

Seriennummer

EG Baumusterprüfung nach Anhang IX durch:  
EC Type examination according Annex IX approved by notified bodyTÜV NORD CERT GmbH  
Langemarckstr. 20, D-45141 Essen (0044)Nummer der EG Baumusterprüfbescheinigung:  
Number of the EC type-examination certificate

44 205 12 748008

Kehl- Bodersweier, 23.11.2016

  
Steffen Nußbaum  
Geschäftsführer

**EG- Konformitätserklärung**

gemäß Maschinenrichtlinie Anhang II 1A

Declaration of Conformity according Machinery Directive 2006/42/EG ANNEX II 1A  
Déclaration de conformité selon directive machines annexe II 1A  
Declaración de conformidad según Directiva Maquinaria 2006/42/EG ANNEX II 1A  
Dichiarazione di conformità in accordo alla direttiva 2006/42/EG ANNEX II 1A

Hiermit erklären wir, daß die Hebebühne, Modell:

HL 2.35 NT

Hereby we declare that the lift model:

Par la présente nous déclarons que le pont élévateur modèle:

Por la presente declara, que el elevador modelo:

Con la presente si dichiara che il sollevatore:

allen einschlägigen Bestimmungen der folgenden Richtlinien entspricht:

fulfils all the relevant provisions of the following Directives:

correspond aux normes suivantes:

cumple todas las disposiciones pertinentes de las Directivas siguientes:

adempie a tutte le richieste delle seguenti direttive:

Maschinenrichtlinie / Machinery Directive  
EMV Richtlinie / EMC Directive

2006/42/EG  
2004/108/EG

in Übereinstimmung mit den folgenden harmonisierten Normen gefertigt wurde

was manufactured in conformity with the harmonized norms

fabriqué en conformité selon les normes harmonisées en vigueur.

producido de acuerdo a las siguientes normas armonizadas.

è stato fabbricato in conformità con le norme armonizzate

Fahrzeug- Hebebühnen / Vehicle lifts

EN 1493: 2010

Beauftragter für die Technische Dokumentation  
Authorised to compile the technical file

Otto Nußbaum GmbH & Co. KG

Seriennummer  
Serial number

\_\_\_\_\_  
Seriennummer

Kehl- Bodersweier, 23.11.2016

  
\_\_\_\_\_  
Steffen Nußbaum  
Geschäftsführer

### 3 Informations techniques

#### 3.1 Caractéristiques techniques

Capacité de levage :

POWER LIFT HL 2.30 NT = 3000 kg  
 POWER LIFT HL 2.35 NT = 3500 kg  
 POWER LIFT HL 2.40 NT = 4000 kg

Sollicitation d'un bras porteur : La sollicitation individuelle d'un bras porteur n'est pas autorisée

Répartition de la charge : POWER LIFT HL 2.30 NT / POWER LIFT HL 2.35 NT  
 max. 2:3 ou 3:2 dans ou contraire au sens d'accès

Répartition de la charge : POWER LIFT HL 2.40 NT  
 max. 1:3 ou 3:1 dans ou contraire au sens d'accès

POWER LIFT HL 2.30 NT

Temps de levage/abaissement : env. 20 s/en continu 0-max. 14 s avec 2,68 t

POWER LIFT HL 2.35 NT

Temps de levage/abaissement : env. 26 s/en continu 0-max. 14 s avec 4 t

POWER LIFT HL 2.40 NT

Temps de levage/abaissement : env. 26 s/en continu 0-max. 14 s avec 4 t

Tension de service standard :

3 ~/N+PE, 400 Volt ,50 Hz

Puissance moteur POWER LIFT HL 2.30 NT

3 kW

Vitesse du moteur :

2880 tr/min.

Pompe hydraulique

3,2 cm<sup>3</sup>

Pression de levage/abaissement

190 bar/120 bar

Limiteur de pression

250 bar

Puissance moteur POWER LIFT HL 2.35 NT/HL 2.40 NT

3 kW

Vitesse du moteur :

2880 tr/min.

Pompe hydraulique

2,7 cm<sup>3</sup>

Pression de levage/abaissement

300 bar/190 bar

Limiteur de pression

310 bar

Volume d'huile

env. 10 Litre (HLP32)

Niveau de pression acoustique LpA:

≤ 70 dB

Branchement sur site :

3~/N+PE, 400 V, 50 Hz avec protection 16 A à action retardée  
 selon les directives VDE

Kit énergie optionnel :

Raccord pneumatique : pour air comprimé 6-10 bar  
 Prise : 220 V/50 Hz

### 3.2 Dispositifs de sécurité

1. Soupape de surpression  
Protection du système hydraulique contre la surpression
2. Clapet anti-retour  
Protection du véhicule contre tout abaissement inopiné
3. Sectionneur principal avec dispositif pour cadenas  
Protection contre les utilisations non autorisées
4. Deux systèmes de vérins indépendants (respectivement un système de commande / asservi)  
Protection contre l'abaissement inopiné de la plateforme de levage
5. Commande d'homme-mort  
Lorsque le levier de commande est relâché, le mouvement de la plateforme de levage est immobilisé
6. Protège-pieds sur les bras porteurs  
Protection contre les points de cisaillement et d'écrasement dans la zone des pieds
7. Blocage de bras porteur  
Protection des bras porteurs contre les mouvements horizontaux à l'état levé
8. Levier de commande avec dispositif cadenassable  
Protection contre les utilisations non autorisées

**3.3 Fiche technique POWER LIFT HL 2.30 NT**

**HLNT230.00001000**

Das Netzkabel wird von oben in die Bedienssäule geföhrt. Insert the power supply cable from above to the operating column

zwischen Oberkante Hebeöhne und Decke sind min.150mm Montageabstand vorzusehen. Keep min. 150mm distance for installation between the operative lift and the ceiling

Verlängerung, jeweils in 100mm Schritten verschiebbar  
extension in 100mm steps

(A) with extension  
(B) min. height of the ceiling

Quantitative cross beam

Dübel  
oil tank

Dübel ohne Fliesen und Estrich

Betonqualität  
quality of concrete min. C20/25  
normal bewehrt  
normal armoring

Fundament, angeschlossen für Anschlussarmierung  
foundation character for connection reinforcing

Optimal:  
Verlängerung/extension 600mm

+ Hydraulikleitungen  
hydraulic hose

Wir weisen in unseren Plänen auf die Mindestanforderung des Fundamentes hin, jedoch der Zustand der örtlichen Gegebenheiten (z.B. Untergrund etc.) obliegt nicht unserer Verantwortung. Die Ausbildung der Einbausituation muss vom planenden Architekten bzw. Statiker im speziellen Fall individuell spezifiziert werden.

We point out the minimum requirement of the foundation in our plans. The condition of the local realities (for example: ground under the foundation) does not lie our responsibility. If necessary an architect must be consulted.

Detail "H"

Einfröhrung  
Drive in direction

Grundplatte/base plate

Bestfestigungsdübel  
Hilit: HIT-V-5-B 12x150

Grundplatte Hebeöhne  
base plate operative lift

Betonqualität  
quality of concrete min. C20/25

Die Mindestverankerungstiefe des Dübels beachten. Mit Estrich/Fliesen sind längere Dübel einzusetzen. Observe the min. anchorage of the dowels. With floor pavement's use longer dowels.

Die Montagevorschrift des Dübelherstellers beachten. Observe the regulation of the dowel manufacturer.

z) 200\*

4104-4904 mit Verlängerung (A)

min. 4022

3952

2887

min. 4022

2460-2660

371-160

2213-2413

max. 1995

95-140

1217-2017

Bedienssäule  
operating column

Gegensäule  
opposite column

Verlängerung, jeweils in 100mm Schritten verschiebbar  
extension in 100mm steps

(\*)  
Betonstärke min. 200mm  
ohne Belag  
(Fliesen/Estrich)  
Concrete thickness  
min. 200mm without  
floor pavement/tiles

max. statische Kräfte + Momente je Säule  
Fz = 18000 N  
Fk = 11 050 500 Nmm  
My = 12 625 000 Nmm

empfohlene Aufstellbreite 3000mm  
recommended distance

3000\*~3200

940-1495

500

200

400

200

200

200

Einfröhrung  
Drive in direction

Bedienssäule  
operating column

Fundament  
min. 1600

Bauseits an der Bedienssäule bereitstellen:  
Netzanschluss: 3PH, N+PE, 400V, 50Hz  
Absicherung: 15 Ampere t räge  
Kabellänge: ca. 2m, 5x2,5mm<sup>2</sup>  
Druckluft für Energieset: lichte Weite 6mm, 6-10 bar  
Prepared by customer at the operating column:  
power supply: 3PH, N+PE, 400V, 50Hz  
fuse: 15 Ampere, time lag.  
cable: approx. 2m, 5x 2,5m<sup>2</sup>  
air pressure: inner diameter 6mm, 6-10bar

subject to alterations!  
Mass- und Konstruktionsänderungen vorbehalten!  
All dimensions in millimeter

**Nussbaum**

www.nussbaum-lifts.de

---

**HL 2.30 NT**

Tragfähigkeit Capacity: 3000kg

---

06.05.13/M.G.      7345\_NB

**HLNT230\_0000103D**

Das Netzkabel wird von oben in die Bediensäule geführt. Insert the power supply cable from above to the operating column.

zwischen Oberkante Hebebühne und Decke sind min. 160mm Montageabstand vorzusehen. Keep min. 160mm distance for installation between the operative lift and the ceiling.

Verlängerung jeweils in 100mm Schritten verschiebbar extension in 100mm steps moveable

Oil tank  
oil tank

DKFFB ohne Fliesen und Estrich

Betonqualität quality of concrete min. C20/25 normal bewehrt normal armoured

Quertanker cross beam

Fundament angeschmägt für Anschlussschmierung foundation chamfer for connection reinforcing

(A) with extensions (B) min. height of the ceiling

4104-4904 mit Verlängerung (A)  
min. 4182 Deckenhöhe (B)  
3952  
2887  
2560-2790  
2313-2513  
max. 1995  
98-140  
200#

Bediensäule operating column

Gegenseite opposite column

1217-2017

3 in. 160

Wir weisen in unseren Plänen auf die Mindestanforderung des Fundamentes hin, jedoch der Zustand der örtlichen Gegebenheiten (z.B. Untergrund etc.) obliegt nicht unserer Verantwortung. Die Ausbildung der Einbausituation muss vom planenden Architekten bzw. Statiker im spezialisiert werden.

We point out the minimum requirement of the foundation in our plans. The condition of the local realities (for example: ground under the foundation) does not lie our responsibility. If necessary an architect must be consulted.

Detail: Verlängerung/extension 800mm

+ Hydraulikleitungen hydraulic hose

Betonqualität quality of concrete min. C20/25

Die Mindestverankerungstiefe des Dabais beachten. Mit Estrich/Fliesen sind längere Dabais einzusetzen. Observe the min. anchorage of the dowels. With floor pavements use longer dowels. Die Montagevorschrift des Dabeisherstellers beachten. Observe the regulation of the dowel manufacturer.

Befestigungsdowel  
Hit: HIT-V-5-B 12x150

Grundplatte Hebebühne  
base plate automatic lift

max. statische Kräfte + Momente je Säule  
max. 16000 N  
Mx = 11 060 500 Nm  
My = 12 825 000 Nm

(4) Betonstärke min. 200mm ohne Belag (Fliesen/Estrich)  
Concrete thickness min. 200mm without floor pavement/tiles

Grundplatte/base plate Detail "H"

Einrichtung Drive in direction

Einrichtung Drive in direction

Einrichtung Drive in direction

3100 Ø3300

\*) empfohlene Aufstellbreite 3100mm recommended distance

zwei Seiten der Bediensäule bereitstellen:  
Netzanschluss: 3PH, NPE, 400V, 50Hz  
Absicherung: 16 Ampere, 3-phasig  
Kabellänge: ca. 2m, 5x2,5mm<sup>2</sup>  
Druckluft für Energieverset: lichte Weite 6mm, 6-10 bar  
Prepared by customer at the operating column:  
power supply: 3PH, NPE, 400V, 50Hz  
fuse: 16 Ampere, 3 phase, 2.5mm<sup>2</sup>  
cable: approx. 2m, 5x 2.5mm<sup>2</sup>  
air pressure: inner diameter 6mm, 6-10bar

subject to alterations!  
Mass- und Konstruktionsänderungen vorbehalten!  
All dimensions in millimeter  
all dimensions in millimeter

HL 2.30 NT DT  
mit 2-fach Teleskoprahmen  
Tragfähigkeit Capacity: 3000kg

06.05.13/M.G. 7362\_NB

**Nussbaum**  
www.nussbaum-lifts.de

<p>HL230_00001000 Zu hinterlegen bei den</p> <p>Das Netzkabel wird von oben in die Bediensäule geführt. Insert the power supply cable from above to the operating column</p> <p>Zwischen Oberkante Hebebühne und Decke sind min. 160mm Montageabstand vorzusehen. Keep min. 160mm distance for installation between the automatic lift and the ceiling</p> <p>Verlängerung jeweils in 100mm Schritten verschleppbar moveable</p> <p>min. 160 1217-2017 Bediensäule operating column 2760 2504 max. 2040 75-185 2887 3952 min. 4022 min. 4182 Deckenhöhe (B) 4104-4904 mit Verlängerung (A) (A) with extensions (B) min. height of the ceiling</p> <p>Gegenseitige Kapazität column</p> <p>Öiltank oil tank</p> <p>DKFB ohne Fliesen und Estrich</p> <p>Betonqualität quality of concrete min. C20/25 normal bewehrt normal armoured</p> <p>Fundament angeschraubt für Anschlussarmierung foundation chamber for connection reinforcing</p>	<p>Wir weisen in unseren Plänen auf die Mindestanforderung des Fundamentes hin, jedoch der Zustand der örtlichen Gegebenheiten (z.B. Untergrund etc.) obliegt nicht unserer Verantwortung. Die Ausbildung der Einbausituation muss vom planenden Architekten bzw. Statiker in speziellen Fall individuell spezifiziert werden. We point out the minimum requirement of the foundation in our plans. The condition of the local realities (for example: ground under the foundation) does not lie our responsibility. If necessary an architect must be consulted.</p> <p>Optimal: Verlängerung/extension 800mm</p> <p>+ Hydraulikleitungen hydraulic hose</p>	<p>Reifestigungsdübel Hit: HIT-V-5-B 12x150</p> <p>Grundplatte Hebebühne base plate automatic lift</p> <p>Betonqualität quality of concrete min. C20/25</p> <p>Die Mindestverankerungstiefe des Dübels beachten. Mit Estrich/Fliesen sind längere Dübel einzusetzen. Observe the min. anchorage of the dowels. With floor pavements use longer dowels. Die Montagevorschrift des Dübelherstellers beachten. Observe the regulation of the dowel manufacturer.</p>	<p>Grundplatte/base plate Detail "H"</p> <p>Einrichtung Drive in direction</p> <p>Ø22 400 180 180 20 170 400 370 100 Ø75 100 340 30</p>	<p>HL 2.30 NT M.M. mit Mini-Max Traggarmen Tragfähigkeit Capacity: 3000kg</p> <p>06.05.13/M.G. 7378_NB</p> <p><b>Nussbaum</b> www.nussbaum-lifts.de</p>
<p>(*) Betonstärke min. 200mm ohne Belag (Fliesen/Estrich) Concrete thickness min. 200mm without floor pavement/tiles</p> <p>(**) max. statische Kräfte + Momente je Säule Fz = 18000 N Kx = 11 000 500 Nm Ky = 12 825 000 Nm</p> <p>1000-1480 400 200 200 400 3300</p> <p>Einrichtung Drive in direction</p> <p>Bediensäule operating column</p> <p>Fundament min. 1600</p>		<p>Bauseits on der Bediensäule bereitstellen: Netzanschluss: 3PH, NPE, 400V, 50Hz Absicherung: 16 Ampere triage Kabellänge: ca. 2m, 5x2,5mm Druckluft für Energieset: leichte Weite 6mm, 6-10 bar Prepared by customer at the operating column: power supply: 3PH, NPE, 400V, 50Hz fuse: 16 Ampere, time lag cable: approx. 2m, 5x 2,5mm air pressure: inner diameter 6mm, 6-10bar</p> <p>subject to alterations! Mass- und Konstruktionsänderungen vorbehalten! Alle Maße in Millimeter all dimensions in millimeter</p>		

**3.4 Fiche technique POWER LIFT HL 2.35 NT**

**Wir weisen in unseren Plänen auf die Mindestanforderung des Fundamentes hin. Jedoch der Zustand der örtlichen Gegebenheiten (z.B. Untergrund etc.) obliegt nicht unserer Verantwortung. Die Ausladung der Einbauten muss vom planenden Architekten bzw. Statiker im speziellen Fall individuell spezifiziert werden.**

**We point out the minimum requirement of the foundation in our plans. The condition of the local realities (for example: ground under the foundation) does not lie our responsibility. If necessary an architect must be consulted.**

**Das Netzkabel wird von oben in die Bediensäule geführt. Insert the power supply cable from above to the operating column.**

**z** max. statische Kräfte + Momente je Säule  
 $F_z = 1000\ 000\ \text{Nmm}$   
 $F_x = 20\ 000\ 000\ \text{Nmm}$   
 $F_y = 20\ 000\ 000\ \text{Nmm}$

**Das Netzteil wird von oben in die Bediensäule geführt. Insert the power supply cable from above to the operating column.**

**Das Netzteil wird von oben in die Bediensäule geführt. Insert the power supply cable from above to the operating column.**

**Das Netzteil wird von oben in die Bediensäule geführt. Insert the power supply cable from above to the operating column.**

**HL 2.35 NT**  
Tragfähigkeit Capacity: 3500kg

18.06.13/M.G. 7482\_NB

**Das Netzteil wird von oben in die Bediensäule geführt. Insert the power supply cable from above to the operating column.**

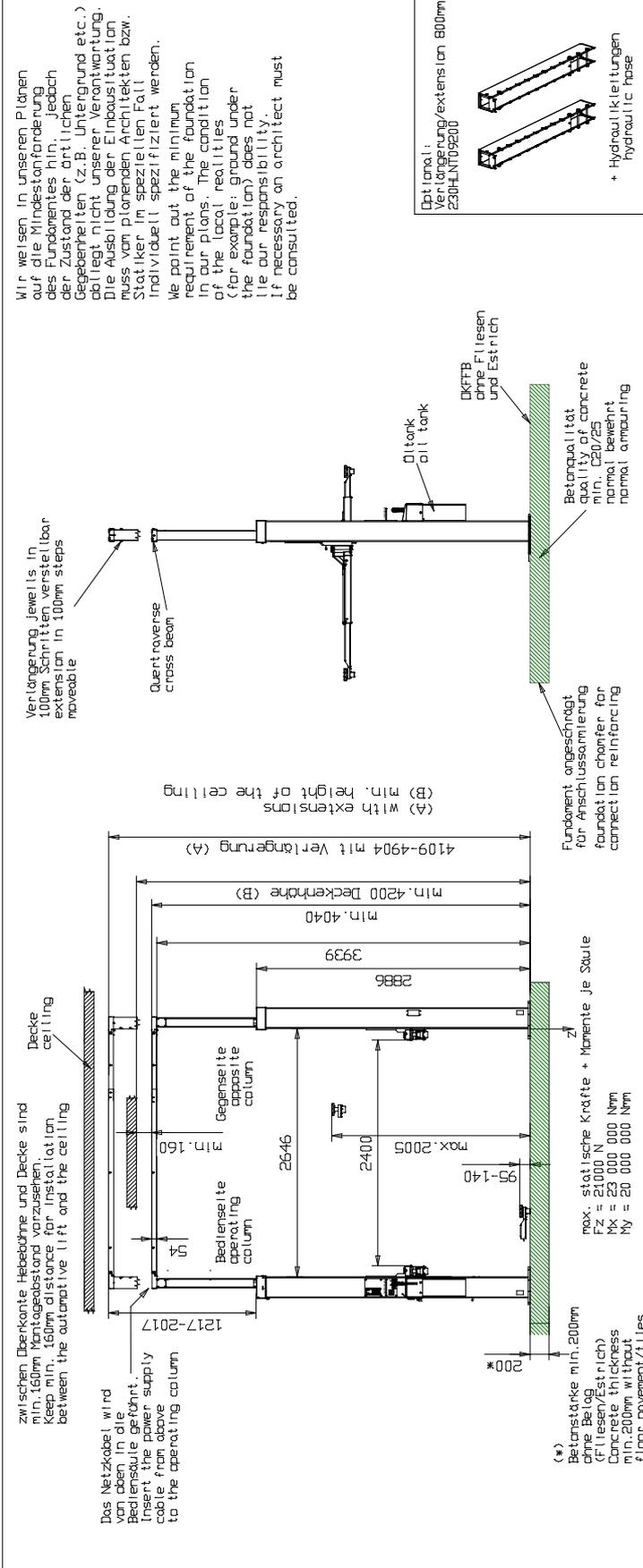
**Das Netzteil wird von oben in die Bediensäule geführt. Insert the power supply cable from above to the operating column.**

**Das Netzteil wird von oben in die Bediensäule geführt. Insert the power supply cable from above to the operating column.**

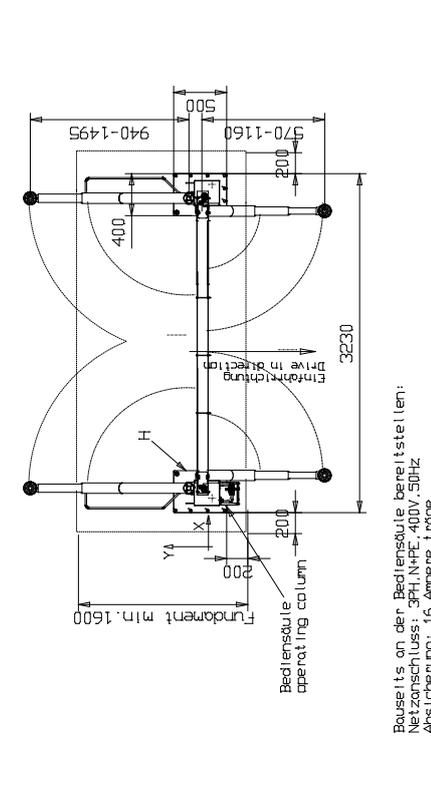
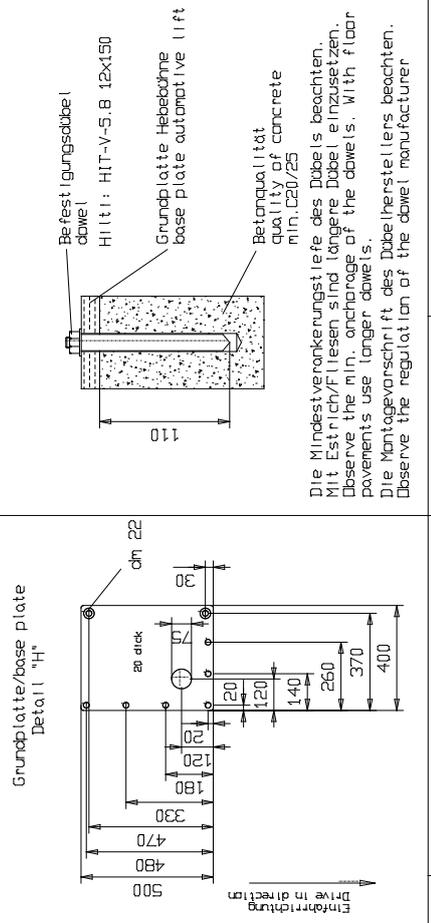
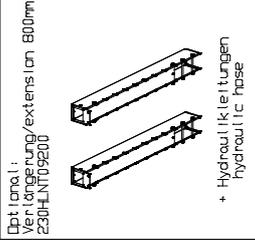
**Bauseits an der Bediensäule bereitstellen:**  
 Netzanschluss: 3PH, N+PE, 400V, 50Hz  
 Absicherung: 16 Ampere t räge  
 Kabellänge: ca. 2m, 5x2.5mm<sup>2</sup>  
 Druckluft für Energieset: lichte Weite 6mm, 6-10 bar  
 Prepared by customer at the operating column:  
 power supply: 3PH, N+PE, 400V, 50Hz  
 fuse: 16 Ampere, time lag,  
 cable: approx. 2m, 5x 2.5m<sup>2</sup>  
 air pressure: inner diameter 6mm, 6-10bar

subject to alterations!  
 Mass- und Konstruktionsänderungen vorbehalten!  
 Alle Maße in Millimeter  
 all dimensions in millimeter

www.nussbaum-lifts.de



Mir weisen in unseren Plänen auf die Mindestanforderung des Fundamentes hin. Jedoch der Zustand der örtlichen Gegebenheiten (z.B. Untergrund etc.) obliegt nicht unserer Verantwortung. Die Ausbildung der Einbausituation muss vom planenden Architekten bzw. Statiker im speziellen Fall individuell spezifiziert werden. We point out the minimum requirement of the foundation in our plans. The condition of the local realities (for example: ground under the foundation) does not lie our responsibility. If necessary an architect must be consulted.



Bauseits on der Bediensäule bereitstellen:  
 Netzanschluss: 3PH, N+PE, 400V, 50Hz  
 Abschierung: 16 Amperer träge  
 Kabellänge: ca. 2m, 5x2.5mm  
 Druckluft für Energieset: lichte Weite 6mm, 6-10 bar  
 Prepared by customer at the operating column:  
 power supply: 3PH, N+PE, 400V, 50Hz  
 fuse: 16 Amperer, time lag  
 cable: approx. 2m, 5x 2.5mm  
 air pressure: inner diameter 6mm, 6-10bar

subject to alterations!  
 Mess- und Konstruktionsänderungen vorbehalten!  
 All dimensions in millimeter

HL 2.35 NT DT  
 Tragfähigkeit Capacity: 3500kg  
 20.06.14/M.G.  
 7629\_NB

**Nussbaum**  
 www.nussbaum-lifts.de



**3.5 Fiche technique POWER LIFT HL 2.40 NT**

**HLNT240\_00001000**

zwischen Oberkante Hebebühne und Decke sind min.160mm Montageabstand vorzusehen.  
 Keep min. 160mm distance for installation between the automatic lift and the ceiling

Das Netzkabel wird von oben in die Bedienstaue geführt. Die Stromversorgungsleitungen sind an der Bedienstaue angeschlossen.  
 The power supply cables are fed into the operating column from above. The power supply cables are connected to the operating column.

Verlängerung Jeweils in 100mm Schritten verschiebbar  
 extension in 100mm steps moveable

4109-4909 mit Verlängerung (A)  
 min.4187 Deckenhöhe (B)  
 min.4027

4109-4909 with extension (A)  
 (B) min. height of the ceiling

Öltank  
 oil tank

DKFTB ohne Fliesen und Estrich

Betonqualität ohne Bewehrung  
 quality of concrete min. C20/25 normal without normal reinforcing

Fundament angeschmiegelt für Anschlussarmierung  
 foundation chamfered for connection reinforcing

Gegenseite column  
 operating column

2766  
 2522  
 max.:2050  
 15-190

3 in. 160

1217-2017

2892  
 3957

min. statische Knoten + Momente je Säule  
 max. static nodes + moments per column  
 FZ = 24000 N  
 Mx = 23 000 000 Nm  
 My = 20 000 000 Nm

(\*)  
 Betonstärke min.200mm ohne Belag (Fliesen/Estrich)  
 Concrete thickness min.200mm without floor pavement/tiles

Wir weisen in unseren Plänen auf die Mindestanforderung des Fundamentes hin, jedoch der Zustand der örtlichen Gegebenheiten (z.B. Umgebung etc.) obliegt nicht unserer Verantwortung. Die Ausarbeitung der Einbaustatuation muss vom planenden Architekten bzw. Statiker im speziellen Fall individuell spezifiziert werden.  
 We point out the minimum requirement of the foundation in our plans. The condition of the local realities (for example: ground under the foundation) does not lie our responsibility. If necessary an architect must be consulted.

Detail "H"  
 Verlängerung/extension 800mm

Befestigungsdübel  
 HIT-V-5-B 12x150

Grundplatte Hebebühne  
 base plate automatic lift

Betonqualität  
 quality of concrete min.C20/25

Die Mindestverankerungstiefe des Dübels beachten. Mit Estrich/Fliesen sind längere Dübel einzusetzen. Observe the min. anchorage of the dowels. With floor pavement's use longer dowels. Die Montagevorschrift des Dübelherstellers beachten. Observe the regulation of the dowel manufacturer.

Grundplatte/base plate  
 Detail "H"

570  
 600  
 580  
 250  
 140  
 120  
 20  
 140  
 260  
 370  
 400

Ø22  
 Ø75

Einrichtung in Drive in direction

Einrichtung in Drive in direction

HL 2.40 NT

Tragfähigkeit Capacity: 4000kg

06.05.13/M.G.

7346\_NB

**Nussbaum**

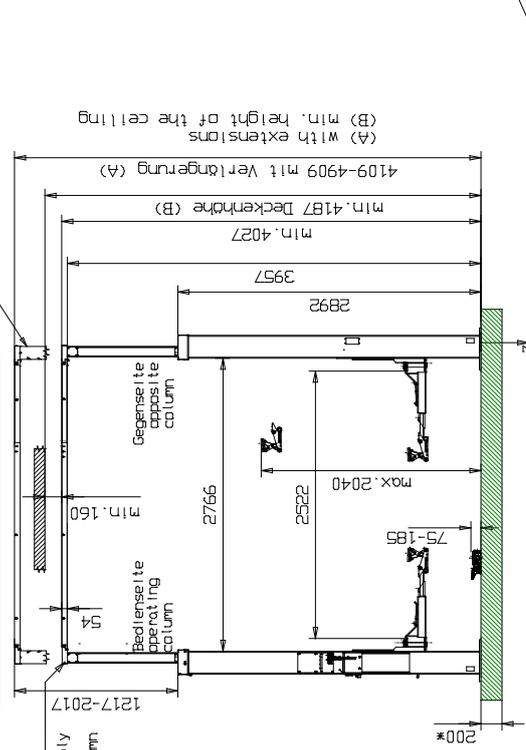
www.nussbaum-lifts.de

HLNT240\_0000125D  
 2x max. Höhe 187mm

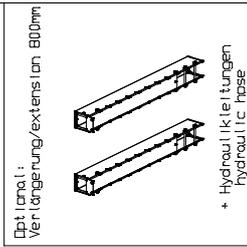
zwischen Oberkante Hebebühne und Decke sind min. 150mm Montageabstand vorzusehen  
 keep min. 150mm distance for installation between the automatic lift and the ceiling

Das Netzkabel wird von oben in die Bediensäule geführt.  
 Insert the power supply cable from above to the operating column.

Verlängerung, jeweils in 100mm Schritten, verschleubar, ausziehbar  
 extension in 100mm steps

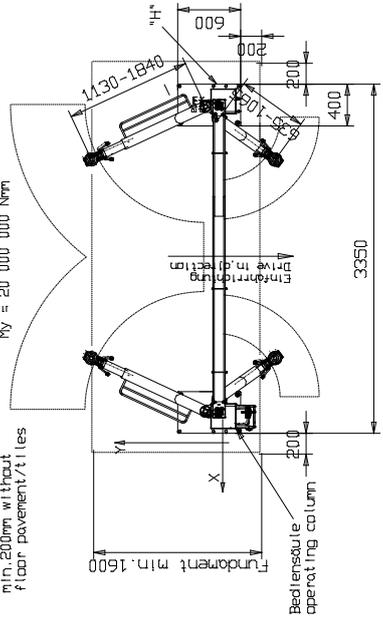


Wir weisen in unseren Plänen auf die Mindestanforderung des Fundamentes hin. Jedoch der Zustand der örtlichen Gegebenheiten (z.B. Untergrund etc.) obliegt nicht unserer Verantwortung. Die Ausladung der Einbausituation muss vom planenden Architekten bzw. Statiker im speziellen Fall individuell spezifiziert werden.  
 We point out the minimum requirement of the foundation in our plans. The condition of the local realities (for example: ground under the foundation) does not lie our responsibility. If necessary an architect must be consulted.



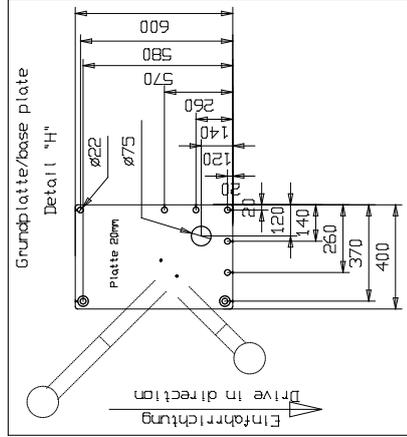
DKFFB ohne Füllsen und Estrich  
 Betonqualität quality of concrete min. C20/25 normal bewehrt normal armoured  
 Fundament angeschmiegelt für Anschlusssamlierung foundation chamfer for connection reinforcing

(\*) Betonstärke min. 200mm im Bereich Estrich (Concrete thickness min. 200mm without floor pavement/tiles)  
 max. statische Kräfte + Momente je Säule  
 Fz = 24000 N  
 Mx = 23 000 000 Nmm  
 My = 20 000 000 Nmm



Bauseits an der Bediensäule bereitstellen:  
 Netzanschluss: 3PH, N+PE, 400V, 50Hz  
 Absicherung: 16 Ampere träge  
 Kabellänge: ca. 2m, 5x2,5mm  
 Druckluft für Energieset: lichte Weite 6mm, 6-10 bar  
 Prepared by customer at the operating column:  
 power supply: 3PH, N+PE, 400V, 50Hz  
 fuse: 16 Ampere, time lag  
 cable: approx. 2m, 5x 2.5sq  
 air pressure: inner diameter 6mm, 6-10bar

subject to alterations!  
 Mess- und Konstruktionsänderungen vorbehalten!  
 All dimensions in millimeter



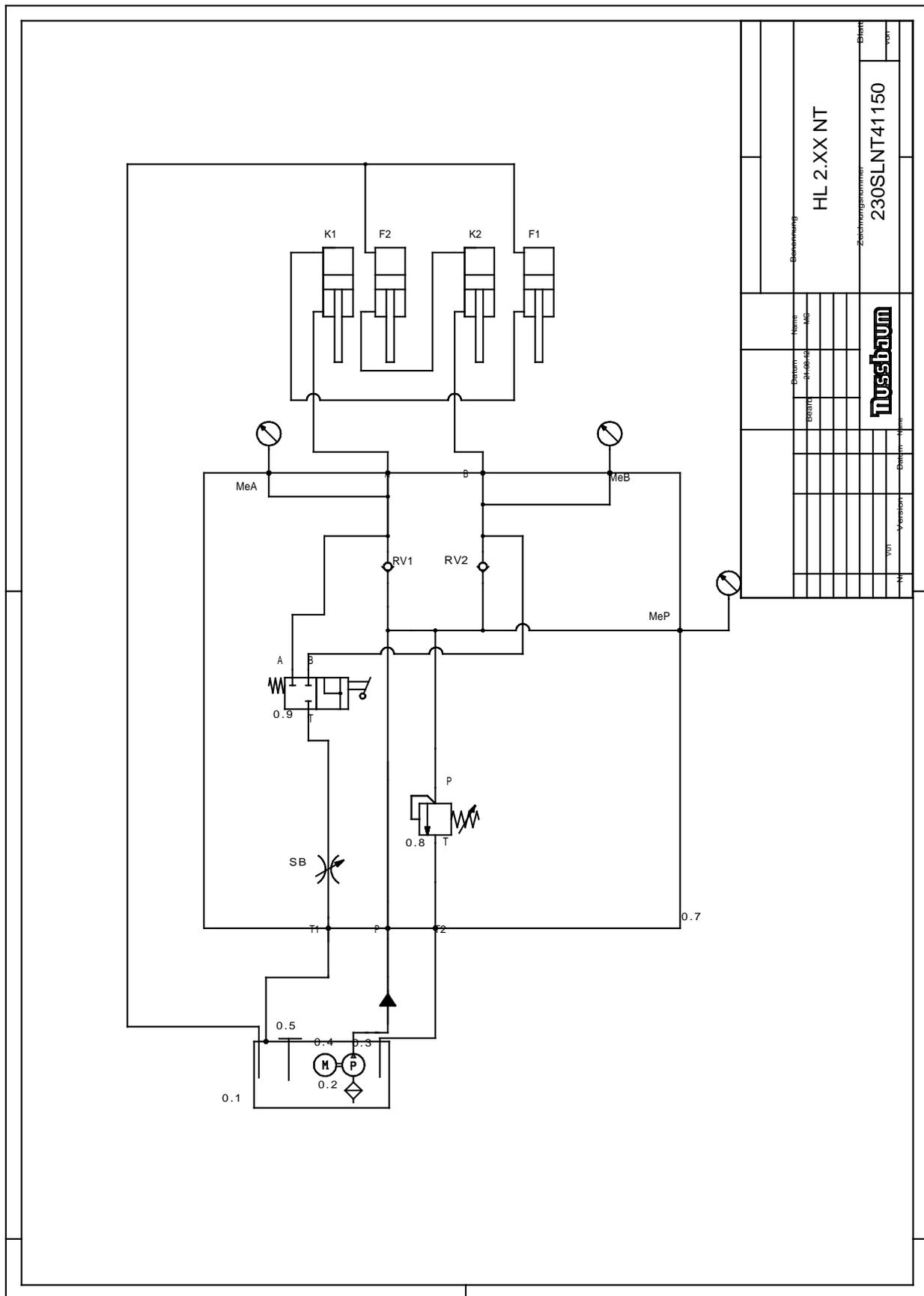
Grundplatte/base plate  
 Detail "H"  
 Berfestigungsdübel HIT-HIT-V-S-8 12x150  
 Betonqualität quality of concrete min. C20/25  
 Die Mindestverankerungstiefe des Dübels beachten. Mit Estrich/Füllsen sind längere Dübel einzusetzen. Observe the min. anchorage of the dowels. With floor pavements use longer dowels.  
 Die Montagevorschrift des Dübelherstellers beachten. Observe the regulation of the dowel manufacturer.

HL 2.40 NT M.M.  
 mit Mini-Max Tragarmen  
 Tragfähigkeit Capacity: 4000kg

**Nussbaum**  
 www.nussbaum-lifts.de

06.05.13/M.G. 7463\_NB

**3.6 Schéma hydraulique**



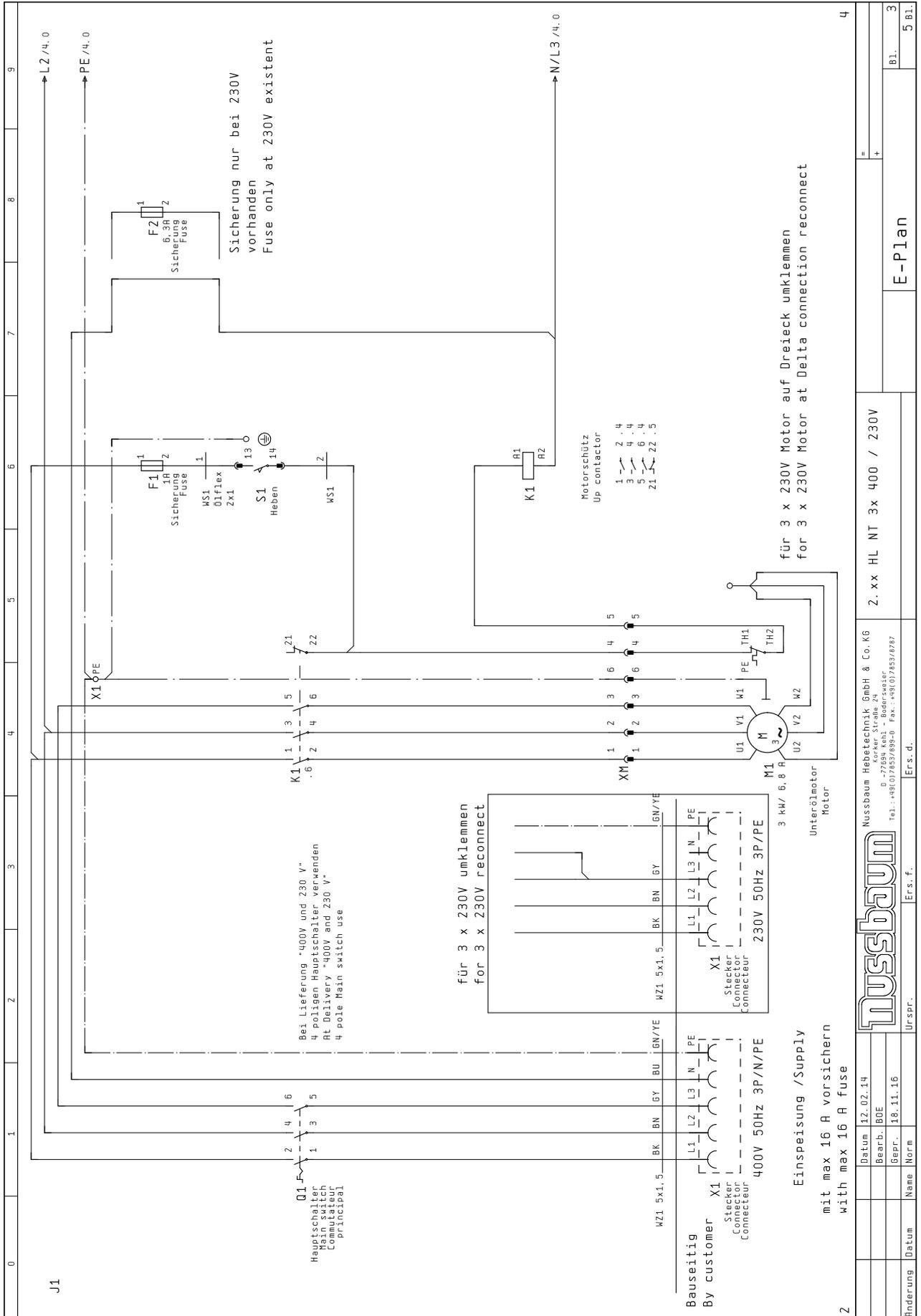
## Eléments hydrauliques

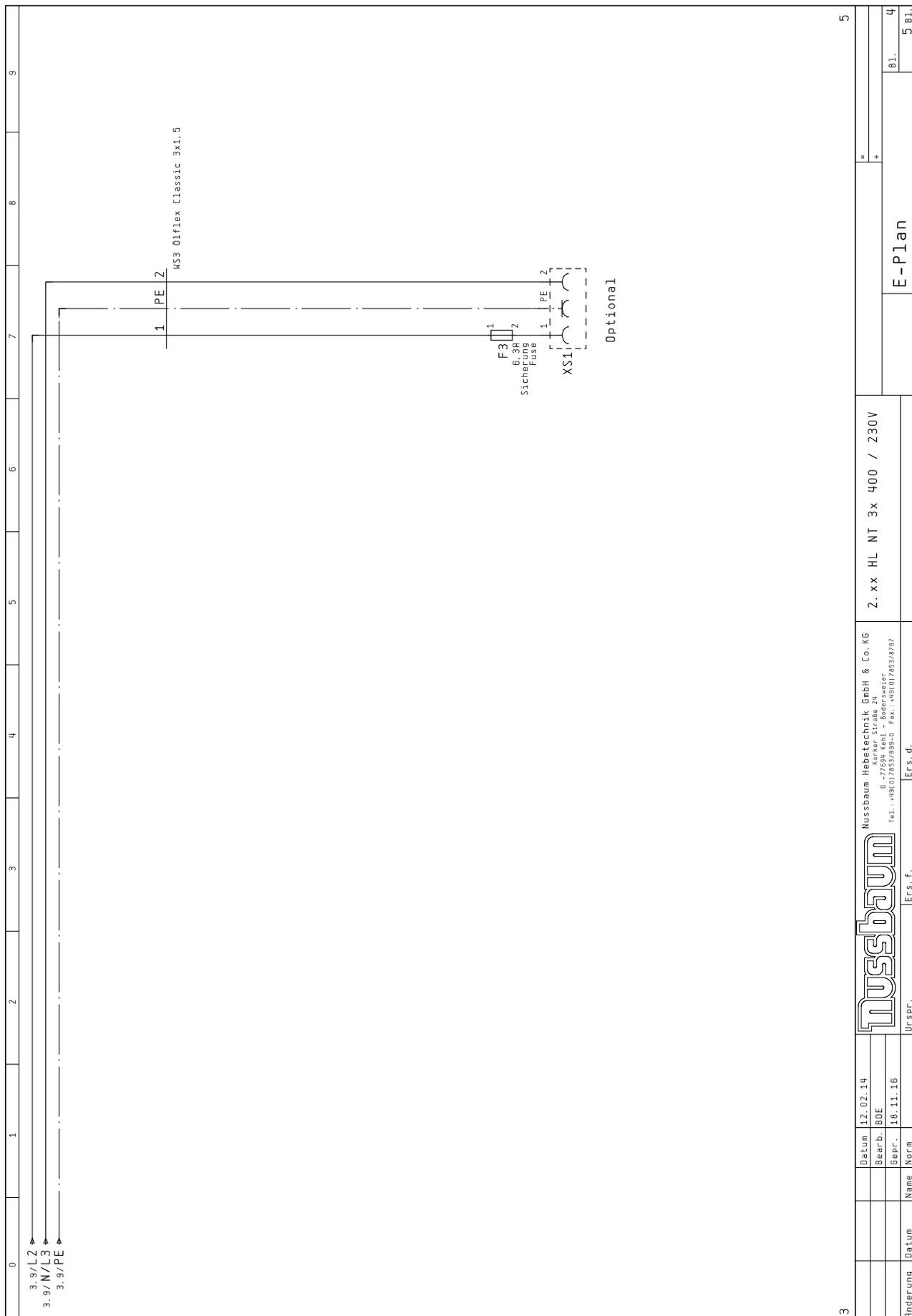
0.1	Réservoir d'huile	230HLNT01913
0.2	Filtre d'aspiration	980012
0.3	Pompe à engrenages POWER LIFT HL 2.30 NT	3,2 cm <sup>3</sup> 982032
	Pompe à engrenages POWER LIFT HL 2.35 NT / HL 2.40 NT	2,7 cm <sup>3</sup> 980340
0.4	Moteur POWER LIFT HL 2.30 NT/2.35 NT/2.40 NT	3 kW 992658
0.5	Jauge d'huile	980011
	RV1/RV2 Clapet anti-retour	130053
0.7	Distributeur hydraulique	230SLNT41150
0.8	Limiteur de pression	155211
0.9	Robinet à boisseau sphérique intégré en 0.7	230SLNT41150
SB	Frein d'abaissement 15 litres ¼"	983629
F1/F2	Vérin côté asservi	230SLNT02850
K1	Vérin côté commande, côté opérateur	230SLNT02840
K2	Vérin côté commande, côté opposé	230SLNT02840
	Jeu de flexibles d'origine dans	230HLNT01090
	Jeu de flexibles de rallonge pour l'équipement ultérieur	230HLNT01091
	Jeu de flexibles de rallonge départ usine	230HLNT01092

**3.7 Schéma électrique**

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<p><b>Nussbaum Hebetchnik</b>                  GmbH &amp; Co. KG                  Korker Straße 24                  D-77694 Kehl Bodersweier                  Tel.: +49(0)7853/899-0</p>									
<h1 style="margin: 0;">SCHALTPLAN</h1>									
<p><b>OBJEKT</b> : 2. xx HL NT 3x 400 / 230V  <b>ANLAGE</b> : : :  <b>KUNDE</b> : : :  <b>SCHALTPLANNR:</b> 2. xx HL NT 3x400 / 230V 02/14/0005</p>									
<p><b>3.) Sicherheitsprüfung und Schutzmaßnahmen</b>                  Der Schaltschrank wurde unter Beachtung der anerkannten Regeln der Technik nach VDE0100/0113 sowie der Unfallverhütungsvorschrift VBG4 (elektrische Anlagen und Betriebsmittel) gefertigt und durchgeprüft und geprüft.                  1. Spannungsprüfung und/oder Isolationsprüfung des Schaltschrankes nach VDE0100/5:73.                  2. Prüfung des Wirksamkeit, der angewandten Schutzmaßnahme bei indirektem Berühren.                  3. Funktionsprüfung und Stückprüfung nach VDE560/11.87.                  An Schutzmaßnahmen wurden getroffen:                  1. Schutz gegen direktes Berühren nach VDE0100/5:73 - Par. 5.                  2. Schutz bei indirektem Berühren nach VDE0100/5:73 - Par. 5.</p>									
<p><b>1.) Schaltpläne und Schaltunterlagen</b>                  Die Schaltpläne werden von uns nach bestem Gewissen angefertigt. Für beigestellte Schaltpläne und Schaltunterlagen wird von uns keine Gewähr für die Richtigkeit dieser Unterlagen übernommen. Dies insbesondere für die Schaltunterlagen, die von unseren Unternehmern gefertigt werden. Diese werden von uns nur nach dem Nutzfallege überlassen. Überlassen des Herstellers ausgeführt.</p> <p><b>2.) Funktionsprüfung der Schaltanlagen</b>                  Schaltpläne sind keine Serienzeugnisse. Bei der Prüfung des Schaltschrankes im Werk können Prüfungen durchgeführt werden, wobei die Schaltpläne, die dem Hersteller übergeben werden, oder hat durch uns zu erfolgen. Sie ist grundsätzlich Bestandteil unseres Auftrages. Mängel werden bei Inbetriebnahme ohne Hinzuordnung unserer Service wird deshalb keine Mängel-Haftung übernommen. Nachbesserungen einschließlich der Berichtigung von Schaltplänen bei nicht von uns in Betrieb genommenen Schaltanlagen werden deshalb nur gegen Berechnung gemäß unseren Service-Bedingungen ausgeführt. Kosten für Nachbesserungen durch Dritte können wir nicht übernehmen.</p>									
<p>Diese Pläne sind auf einem CAD-System erstellt worden                  Um die Pläne immer auf dem aktuellen Stand zu halten, bitten wir                  Änderungen nur durch uns vornehmen zu lassen.</p>									
<p><b>2</b></p>									
<p><b>2. xx HL NT 3x 400 / 230V</b></p>									
<p><b>Deckblatt</b></p>									
<p><b>Deckblatt</b></p>									
<p><b>2</b></p>									
<p><b>2. xx HL NT 3x 400 / 230V</b></p>									
<p><b>Deckblatt</b></p>									
<p><b>5 Bl.</b></p>									









## 4 Prescriptions de sécurité

Lors de l'utilisation de plateformes de levage, il convient de respecter les prescriptions légales en matière de prévention des accidents selon BGG945 : Contrôle de plateformes de levage; BGR500 Exploitation de plateformes de levage; (VBG14).

**Nous attirons explicitement l'attention sur le respect des réglementations suivantes :**

- Ne pas dépasser la capacité de levage maximale de la plateforme de levage. Voir à ce sujet les indications figurant sur la plaque signalétique.
- Lors de l'exploitation de la plateforme de levage, respecter impérativement les consignes figurant dans le manuel d'exploitation.
- La plateforme de levage doit être entièrement abaissée avant le chargement du véhicule effectué exclusivement dans le sens prévu.
- Sur les véhicules avec une faible garde au sol ou dotés d'équipements spéciaux, il convient de vérifier avant le positionnement des bras porteurs et le levage du véhicule si l'opération peut provoquer des dommages.
- Seules les personnes majeures, instruites dans la commande de la plateforme de levage et ayant apporté à l'exploitant la preuve de leur capacité sont habilitées à commander la plateforme de levage de manière autonome. Elles doivent avoir été autorisées explicitement par l'exploitant à utiliser la plateforme de levage. (extrait de BGR500) (voir rapport de remise).
- Le positionnement correct des plateaux porteurs sous le véhicule doit être contrôlé une nouvelle fois après avoir levé le véhicule légèrement.
- Après chaque dépose du véhicule, il convient de vérifier une nouvelle fois le positionnement des bras porteurs sous les points de levage et de l'ajuster le cas échéant.
- Lors du démontage de pièces lourdes, il convient de prendre en compte leur centre de gravité. Le véhicule doit être protégé des chutes par des moyens appropriés (par ex. des sangles, des traverses, etc.).
- Personne ne doit se tenir à proximité de la zone de service de la plateforme de levage pendant les processus de levage et d'abaissement.
- Le transport de personnes sur la plateforme de levage est interdit.
- Il est également interdit de grimper sur la plateforme de levage et sur le véhicule levé.
- Après toute modification de la structure ainsi qu'après des réparations effectuées sur des éléments porteurs, la plateforme de levage doit être contrôlée par un expert.
- Les véhicules ne doivent être levés par les points de levage validés par le constructeur du véhicule.
- Il convient de toujours observer l'intégralité des processus de levage et d'abaissement.
- Le montage de la plateforme de levage standard dans les ateliers à risques d'explosion et dans les locaux humides (par ex. les ateliers de lavage) est interdit.
- Les interventions sur la plateforme de levage ne doivent être entamées que lorsque le sectionneur principal a été désenclenché et consigné, et que de plus, le levier de commande a été consigné contre tout actionnement non autorisé.

## 5 Manuel d'exploitation



**Pendant l'utilisation de la plateforme de levage, respecter impérativement les consignes de sécurité. Avant la première utilisation, lire attentivement les consignes de sécurité figurant au chapitre 4 !**

### 5.1 Positionnement du véhicule

- Amener le véhicule entre les colonnes de la plateforme de levage ou sur les bras de levage conformément aux figures ci-dessous (figure A et B).

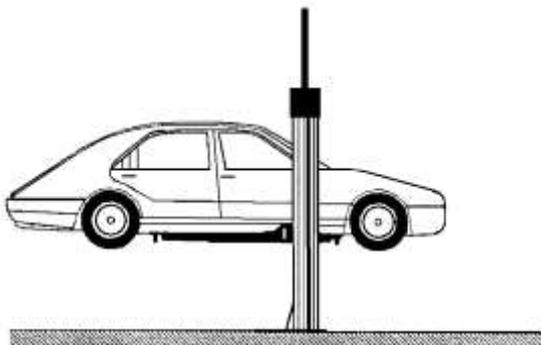


Figure. A) La colonne de levage doit se trouver entre le volant et les charnières de la portière de la voiture.

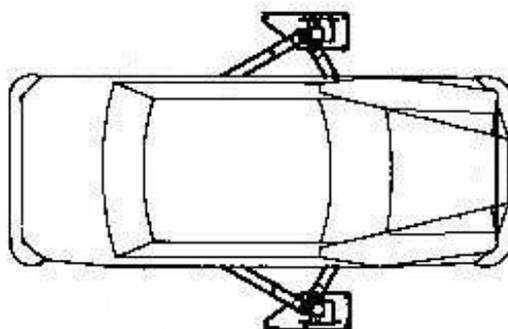


Figure. B) Centrer le véhicule entre les colonnes de la plateforme de levage.

- Pivoter les bras porteurs et les extraire à la longueur souhaitée. Les plateaux supports réglables doivent être positionnés au niveau des points prescrits par le constructeur du véhicule.



Version avec bras porteurs Mini-Max

Figure 1 : Positionner des plateaux porteurs sous les points de levage requis par le constructeur du véhicule.



Figure 2 : Le cas échéant, positionner les plateaux porteurs sous les points de levage en appuyant sur le levier.



**Veiller à ce que les crans s'enclenchent correctement dans les positions prévues. Dans le cas contraire, le « Mini-Max » peut s'abaisser sur sa position de fin de course inférieure.**



Figure 3 : Pour déverrouiller les plateaux porteurs, le levier arrière doit être actionné.

- Les blocages des bras porteurs doivent être enclenchés lorsque les points d'appui sont atteints.
- Après chaque dépose du véhicule, il convient de vérifier une nouvelle fois le positionnement des bras porteurs sous les points de levage et de l'ajuster le cas échéant.
- Contrôler qu'aucune personne et aucun objet ne se trouvent dans la zone à risques de la plateforme de levage.

## 5.2 Levage du véhicule

- Lever le véhicule jusqu'à ce que les roues soient libres. Pousser le levier de commande vers l'avant => « Lever » (voir figure 4).
- Lorsque les roues sont libres, le processus de levage doit être interrompu et le positionnement sûr des plateaux porteurs sous le véhicule vérifié une nouvelle fois. Contrôler également si les blocages des bras porteurs sont enclenchés. Dans le cas contraire, abaisser la plateforme de levage et repositionner le véhicule.
- Après chaque dépose du véhicule, il convient de vérifier une nouvelle fois le positionnement des bras porteurs sous les points de levage et de l'ajuster le cas échéant.
- Contrôler qu'aucune personne et aucun objet ne se trouvent dans la zone à risques de la plateforme de levage.
- Lever ensuite le véhicule à la hauteur souhaitée.

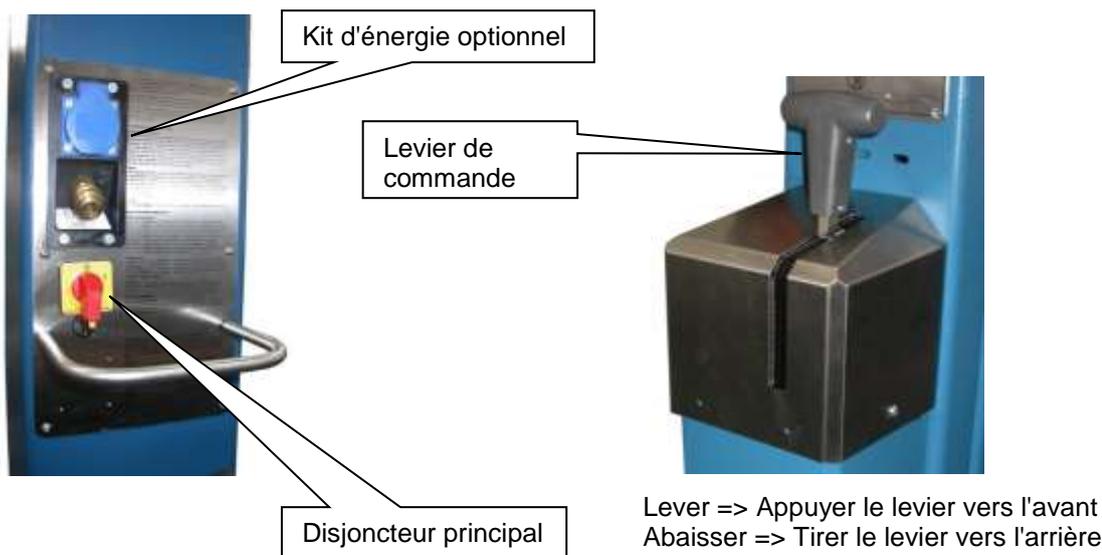


***Veiller impérativement au bon positionnement du véhicule sur les plateaux porteurs – risques de chute dans le cas contraire.***



***Veiller à ce que les blocages de bras porteurs soient enclenchés après la mise en place du véhicule.***

Figure 4 : Module de commande

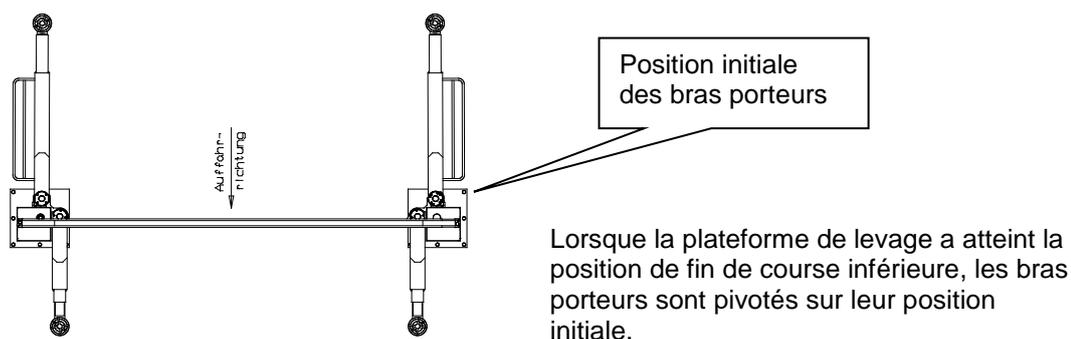


### 5.3 Synchronisation de la plateforme de levage

- Grâce aux deux systèmes hydrauliques indépendants, un manque de synchronisation est exclu en cas d'exploitation conforme.
- A cet effet, la plateforme de levage doit être levée sur sa fin de course supérieure. Continuer à actionner le levier de commande pendant 2 secondes supplémentaires. Pendant ce processus, les chariots de levage sont synchronisés par le fait que l'huile hydraulique s'écoule par trop-plein du vérin de commande vers le vérin asservi, puis vers le réservoir.
- Relâcher le levier de commande. Les chariots de levage s'abaissent ensuite de quelques millimètres et obturent ainsi les perçages de trop plein des vérins.
- Les deux chariots de levage se trouvent à présent à la même hauteur.

### 5.4 Abaissement du véhicule

- Contrôler qu'aucune personne et aucun objet ne se trouvent dans la zone à risques de la plateforme de levage.
- Abaisser le véhicule à la hauteur de travail souhaitée ou sur la position inférieure ; tirer à cet effet lentement le levier de commande => « Abaisser ».
- En cas de véhicules lourds, lever brièvement avant l'abaissement, afin d'éviter un éventuel « collage » occasionnant un choc à l'abaissement.
- La vitesse d'abaissement peut être variée en continu.
- Lorsque la plateforme de levage se trouve sur la position inférieure, glisser les bras porteurs sur leurs positions initiales.



- Descendre le véhicule de la plateforme de levage.

## 6 Comportement à adopter en cas de dysfonctionnement

Les dysfonctionnements de la plateforme de levage peuvent être dus à des défauts simples. Contrôler l'installation quant aux causes de dysfonctionnements indiquées.

Si le défaut ne peut pas être éliminé malgré le contrôle des causes décrites, il convient d'informer le service clients de votre revendeur.



**Les réparations arbitraires sur la plateforme de levage, notamment sur les dispositifs de sécurité, ainsi que les contrôles et réparations de l'installation électrique sont interdits.**

**Seuls des spécialistes sont habilités à intervenir sur les installations électriques.**

<b>Dysfonctionnement : La plateforme de levage ne peut pas être levée !</b>	
<b>Causes possibles :</b>	<b>Mesure corrective :</b>
<i>Absence d'alimentation électrique</i>	<i>Contrôler l'alimentation électrique</i>
<i>Disjoncteur principal non enclenché ou défectueux</i>	<i>Faire contrôler le disjoncteur principal</i>
<i>Levier de commande défectueux</i>	<i>Contrôler le fonctionnement</i>
<i>Fusible défectueux</i>	<i>Contrôler les fusibles</i>
<i>Câble d'alimentation interrompu</i>	<i>Contrôler le câble d'alimentation</i>
<i>Moteur surchauffé</i>	<i>Laisser refroidir le moteur (temps de refroidissement en fonction de la température ambiante)</i>
<i>Moteur défectueux</i>	<i>Effectuer un abaissement de secours (voir section 6.1)</i>
<i>Seules 2 phases sont actives</i>	<i>Faire contrôler sur site par un électricien qualifié</i>
<i>Volume d'huile hydraulique insuffisant</i>	<i>Faire l'appoint d'huile hydraulique neuve</i>

<b>Dysfonctionnement : La plateforme de levage ne peut pas être abaissée !</b>	
<b>Causes possibles :</b>	<b>Mesure corrective :</b>
<i>Les bras porteurs ont buté contre un obstacle</i>	<i>Lever la plateforme de levage et retirer l'obstacle</i>
<i>Levier de commande défectueux</i>	<i>Contacter le service clients Effectuer un abaissement de secours Tirer lentement le levier</i>

## 6.1 Abaissement de secours

Il est possible de ramener la plateforme de levage sur sa position inférieure à l'aide d'une commande simple.



***L'abaissement de secours ne doit être réalisé que par des personnes instruites dans la commande de la plateforme de levage. Respecter les dispositions relatives à l'« Abaissement ».***

### Mode opératoire pour l'abaissement de secours

- Personne ne doit se trouver dans la zone à risques autour de la plateforme de levage.
- Tirer lentement sur le levier de commande. Le processus d'abaissement débute immédiatement. La vitesse d'abaissement peut être variée à l'aide de la position du levier.
- Toujours observer le processus d'abaissement.
- Abaisser la plateforme de levage sur la position inférieure.
- Contacter le service clients le cas échéant
- Ne reprendre l'exploitation de la plateforme de levage que lorsqu'elle présente de nouveau un état technique de sécurité irréprochable.

## 6.2 Blocage sur un obstacle

Si le chariot de levage ou un bras porteur est bloqué sur un obstacle suite à une inattention de l'opérateur, la plateforme de levage s'immobilise. Pour retirer l'obstacle, la plateforme de levage doit être relevée jusqu'à ce que l'obstacle puisse être extrait.

## 7 Maintenance et entretien de la plateforme de levage



***Avant toute maintenance, il convient de prendre toutes les mesures nécessaires pour exclure les risques pour l'intégrité physique et la vie des personnes, ainsi que pour les dommages matériels lors des opérations de maintenance et de réparation sur l'installation de levage.***



***Base juridique : BSV (Réglementation relative aux moyens d'exploitation) + BGR500 (Exploitation de outillages)***

Lors du développement et de la fabrication des produits Nußbaum, la durée de vie et la sécurité font l'objet d'une attention particulière. Pour assurer la sécurité de l'opérateur, la fiabilité du produit, les coûts d'entretien réduits, le droit de garantie, mais également la durabilité des produits, le montage correct et l'utilisation conformes sont aussi importants qu'une maintenance régulière et un entretien suffisant.

Nos plateformes respectent ou dépassent toutes les normes de sécurité des pays vers lesquels nous les vendons. Les réglementations européennes par ex. exigent tous les 12 mois une maintenance par des techniciens qualifiés, et cependant toute la durée d'exploitation de la plateforme. Pour assurer la disponibilité et opérationnalité maximales de l'installation de levage, les opérations de nettoyage, d'entretien et de maintenance décrites peuvent être assurées par des contrats de maintenance correspondants.

Après sa première mise en service, la plateforme de levage doit à intervalles réguliers d'un an au maximum faire l'objet d'une maintenance par un spécialiste selon le plan figurant ci-dessous. En cas d'exploitation intensive et d'encrassement plus important, l'intervalle de maintenance doit être abrégé.

Pendant l'utilisation quotidienne, il convient d'observer le fonctionnement global de la plateforme de levage. En cas de défaillances, contacter le service clients.

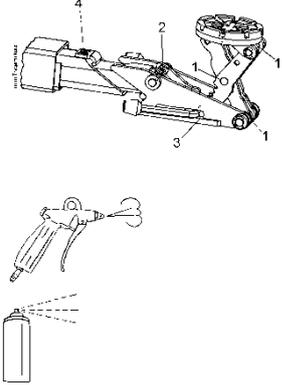
**7.1 Plan de maintenance**



**Isoler l'installation de l'alimentation électrique avant de procéder à la maintenance. Délimiter la zone de travail autour de la plateforme de levage pour empêcher tout accès non autorisé.**

Contrôle visuel	Pulvérisation	Huilage	Graissage	Nettoyage à l'air comprimé	Nettoyage	Contrôle

Type de maintenance	Plan de maintenance	Intervalle
	Nettoyer les plaquettes signalétiques et de mise en garde, les inscriptions, les notices abrégées, les autocollants de sécurité et les avertissements et les remplacer en cas de détérioration.	Tous les jours
 	Contrôler l'usure du blocage de bras porteur et de la roue dentée. Remplacer en cas de détériorations visibles.	Au moins 1 x par an
 	Contrôler les éléments télescopiques des bras porteurs, les axes des bras porteurs, les axes filetés des plateaux porteurs quant à leur facilité de mouvement. Le cas échéant, lubrifier légèrement avec une graisse universelle. Eviter tout surgraissage.	Au moins 1 x par an
	Contrôler l'état et le fonctionnement du dispositif d'écartement de pied. Remplacer en cas de détériorations.	Tous les jours
	Contrôler l'usure des plateaux de support en caoutchouc et les remplacer le cas échéant.	Tous les jours
 	Contrôler l'usure des glissières et les éléments coulissants des chariots de levage. Après le nettoyage, graisser avec une graisse universelle. Nous recommandons d'utiliser exclusivement la graisse de lubrification hautes performances MO-2. (disponible directement auprès de la société Oest)	Tous les 3 mois
 	Les vérins de levage peuvent transpirer et de petites gouttelettes d'huile peuvent se former sur la plaque de base, sans que cela ne soit considéré comme fuite.	Nettoyer le cas échéant

	<p><b>Version avec bras porteur MINI-MAX</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Souffler les axes et les pulvériser de graisse. Contrôler l'usure du galet de roulement.</li> <li>2. Contrôler la vis de blocage (celle-ci n'est vissée que légèrement et a été collée (Loctite)). La vis ne doit pas être bloquée, puisque la facilité de mouvement du mécanisme Mini-Max n'est alors plus assurée.</li> <li>3. Nettoyer ces surfaces de friction et les pulvériser de graisse. <i>Dégrippant lubrifiant similaire à Top 2000 de la marque Autol.</i></li> <li>4. Contrôler l'état de la tôle de blocage et la remplacer le cas échéant.</li> </ol>	<p>Tous les mois</p>																																																								
	<p>Contrôler toutes les vis de fixation et chevilles de fixation avec une clé dynamométrique.</p> <p>Classe de résistance 8.8</p> <table border="1"> <tr> <td></td> <td>0,08*</td> <td>0,12**</td> <td>0,14***</td> </tr> <tr> <td>M8</td> <td>17,9</td> <td>23,1</td> <td>25,3</td> </tr> <tr> <td>M10</td> <td>36</td> <td>46</td> <td>51</td> </tr> <tr> <td>M12</td> <td>61</td> <td>80</td> <td>87</td> </tr> <tr> <td>M16</td> <td>147</td> <td>194</td> <td>214</td> </tr> <tr> <td>M20</td> <td>297</td> <td>391</td> <td>430</td> </tr> <tr> <td>M24</td> <td>512</td> <td>675</td> <td>743</td> </tr> </table> <p>Classe de résistance 10.9</p> <table border="1"> <tr> <td></td> <td>0,08*</td> <td>0,12**</td> <td>0,14***</td> </tr> <tr> <td>M8</td> <td>26,2</td> <td>34</td> <td>37,2</td> </tr> <tr> <td>M10</td> <td>53</td> <td>68</td> <td>75</td> </tr> <tr> <td>M12</td> <td>90</td> <td>117</td> <td>128</td> </tr> <tr> <td>M16</td> <td>216</td> <td>285</td> <td>314</td> </tr> <tr> <td>M20</td> <td>423</td> <td>557</td> <td>615</td> </tr> <tr> <td>M24</td> <td>730</td> <td>960</td> <td>1060</td> </tr> </table> <p>* Coefficient de friction de glissement 0,8 MoS2 graissé          ** Coefficient de friction de glissement 0,12 légèrement huilé          *** Coefficient de friction de glissement 0,14, vis bloquée avec une matière plastique à micro-capsulage</p>		0,08*	0,12**	0,14***	M8	17,9	23,1	25,3	M10	36	46	51	M12	61	80	87	M16	147	194	214	M20	297	391	430	M24	512	675	743		0,08*	0,12**	0,14***	M8	26,2	34	37,2	M10	53	68	75	M12	90	117	128	M16	216	285	314	M20	423	557	615	M24	730	960	1060	<p>Au moins 1 x par an</p>
	0,08*	0,12**	0,14***																																																							
M8	17,9	23,1	25,3																																																							
M10	36	46	51																																																							
M12	61	80	87																																																							
M16	147	194	214																																																							
M20	297	391	430																																																							
M24	512	675	743																																																							
	0,08*	0,12**	0,14***																																																							
M8	26,2	34	37,2																																																							
M10	53	68	75																																																							
M12	90	117	128																																																							
M16	216	285	314																																																							
M20	423	557	615																																																							
M24	730	960	1060																																																							
	<p>Effectuer un contrôle visuel de toutes les soudures. En cas de fissures ou de ruptures des soudures, mettre la plateforme de levage hors service et contacter le revendeur.</p>	<p>Au moins 1 x par an</p>																																																								

	<p><b>Contrôler la peinture :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Contrôler et réparer le cas échéant la peinture poudre. Réparer les détériorations provoquées par des influences externes directement après leur détection. Si les endroits endommagés ne sont pas réparés, les dépôts de tous types peuvent s'accumuler largement sous la peinture poudre en l'endommager définitivement. Ces points doivent être poncés légèrement (grain de 120), nettoyés et dégraissés. Réparer ensuite avec une peinture de réparation adaptée (respecter le n° RAL).</li> <li>- Contrôler et réparer le cas échéant les surfaces galvanisées. La rouille blanche est favorisée par une humidité constante et une ventilation insuffisante. L'utilisation d'un feutre de ponçage avec un grain de A 280 permet de traiter les zones concernées. Le cas échéant, traiter les points avec un produit résistant adapté (vernis, etc.). Respecter les coloris RAL</li> <li>- La corrosion est provoquée par les détériorations mécaniques, l'usure, les dépôts agressifs (sel de salage, fluides d'exploitation échappées), ainsi que l'absence ou l'insuffisance du nettoyage. L'utilisation d'un feutre de ponçage avec un grain de A 280 permet de traiter les zones concernées. Le cas échéant, traiter les points avec un produit résistant adapté (vernis, etc.).</li> </ul>	<p>Au moins 1 x par an</p>
	<p>Contrôler l'état et le fonctionnement des éléments électriques.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Connecteur</li> <li>- Levier de commande avec commutateur-poussoir</li> <li>- Lors du montage et de la maintenance, il convient de toujours contrôler l'état des câbles électriques. Les câbles et conduites doivent être sécurisés de sorte à ne pas pouvoir être écrasés ou pliés, et à ne pas entrer en contact avec des éléments mobiles.</li> </ul>	<p>Au moins 1 x par an  Tous les jours</p>
	<p>Kit énergie optionnel :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Prise électrique</li> <li>- Raccord pneumatique</li> </ul> <p>Contrôler l'état et le fonctionnement.</p>	<p>Au moins 1 x par an</p>

	<p>Flexibles hydrauliques</p> <p>Stockage et durée d'utilisation          Extrait de la norme DIN20066:2002-10</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- En cas de sollicitation admissible, les flexibles sont exposés à un vieillissement naturel. De ce fait, leur durée d'utilisation est limitée.</li> <li>- Le stockage non conforme, les détériorations mécaniques et des sollicitations non admissibles sont les causes d'accidents les plus fréquentes.</li> <li>- La durée d'utilisation d'un flexible y compris la durée de stockage éventuelle ne doit pas être supérieure à six ans.</li> </ul> <p>Les flexibles hydrauliques doivent être remplacés lorsque/en cas de</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Détériorations de la couche extérieure jusqu'à l'armature (points de friction, coupures, fissures)</li> <li>- Vieillissement de la couche extérieure (formation de fissures)</li> <li>- Déformation de la forme naturelle, tant hors pression que sous pression</li> <li>- Fuites</li> <li>- Détérioration ou déformation de l'armature</li> <li>- Hernies de l'armature</li> <li>- Dépassement de la durée d'utilisation</li> </ul> <p>Les réparations des flexibles à l'aide du flexible / de l'armature utilisés ne sont pas autorisées.</p> <p>Une prolongation par rapport à la directive citée pour les intervalles de remplacement est possible, si le contrôle de l'état fiable est réalisé par une personne habilitée à des intervalles adaptés et éventuellement abrégés.          La prolongation des intervalles de remplacement ne doit pas générer de situation dangereuse pouvant entraîner des blessures pour les collaborateurs ou des tiers.</p>	
	<p>Extrait de BGR 237</p> <p>Exigences envers les flexibles hydrauliques</p> <p>Exigences normales :</p> <p>Sollicitations accrues, par ex. par</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Des durées d'exploitation accrues, par ex. équipes multiples, temps de cycles et impulsions de pression courts.</li> <li>- Influences extérieures et intérieures (par le fluide) qui réduisent fortement la durée d'utilisation du flexible.</li> </ul>	<p>Intervalles de remplacement recommandés</p> <p>6 ans (durée d'exploitation, y compris une durée de stockage de max. 2 ans)</p> <p>2 années d'exploitation</p>

## 7.2 Nettoyage de la plateforme de levage

L'entretien régulier et approprié sert à conserver la valeur de la plateforme de levage.

De plus, il peut constituer une condition pour la conservation des droits de garantie en cas de dommages de corrosion éventuels.

La meilleure protection pour la plateforme de levage est l'élimination régulière des salissures de tous types.

- Il s'agit notamment :

- Sel de salage
- Sable, graviers, terre
- Poussières industrielles de tous types
- Eau, aussi en combinaison avec d'autres influences environnementales
- Dépôts agressifs de tous types
- Humidité permanente en raison d'une ventilation insuffisante

La fréquence de nettoyage de la plateforme de levage dépend notamment de la fréquence d'utilisation, de la manipulation de la plateforme de levage, de la propreté de l'atelier et du lieu d'installation de la plateforme de levage. De plus, le degré d'encrassement dépend de la saison, des conditions météorologiques et de la ventilation de l'atelier. Sous des conditions défavorables, le nettoyage hebdomadaire de la plateforme de levage peut s'avérer nécessaire, mais un nettoyage mensuel peut également suffire.

Pour le nettoyage, ne pas utiliser de produits agressifs ou abrasifs, mais des détergents doux, par ex. un produit de vaisselle classique et de l'eau tiède.

- Ne pas utiliser de nettoyeur haute pression (par ex. un nettoyeur à vapeur) pour le nettoyage.
- Eliminer toutes les salissures soigneusement avec une éponge ou le cas échéant avec une brosse.
- Veiller à ne pas laisser de résidus de détergent sur la plateforme de levage.
- Après le nettoyage, sécher la plateforme de levage avec un chiffon, puis pulvériser une fine couche d'aérosol de cire ou d'huile.
- Graisser ou huiler les éléments mobiles (axes, paliers) selon les indications du fabricant.
- Lors du nettoyage du sol de l'atelier, veiller à ce que les détergents agressifs ne touchent pas les surfaces de la plateforme de levage. Un contact continu avec un liquide quelconque est interdit.

## 7.3 Contrôle de la stabilité de la plateforme de levage

- Les écrous des chevilles de fixation homologués doivent être serrés au couple prescrit par le fabricant à l'aide d'une clé dynamométrique correctement réglée. (Les valeurs de couple figurent dans la fiche technique du fabricant de chevilles respectif)

## 8 Montage et mise en service

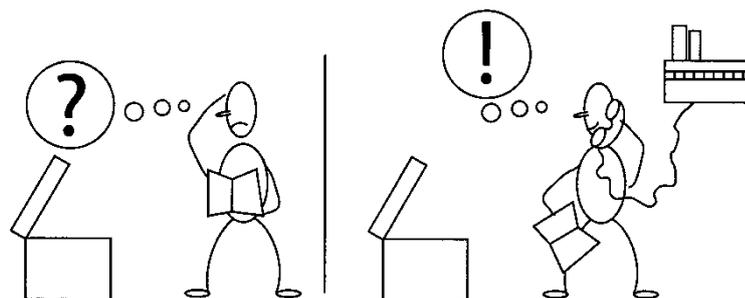


Figure 20 :

### 8.1 Directives de montage

- Le montage de la plateforme de levage doit être réalisé par les moteurs formés du fabricant ou des revendeurs agréés. L'installation doit être réalisée selon le manuel du montage.
- La plateforme de levage de série ne doit pas être installée dans des locaux à risques d'explosion ou dans les ateliers de lavage.
- Avant l'installation, il convient de justifier ou de réaliser des fondations appropriées.
- Un lieu d'implantation plan doit être réalisé dans tous les cas, les fondations à l'extérieure ainsi que dans des locaux exposés aux intempéries ou au gel en hiver devant être hors gel.
- Pour le branchement électrique standard, une alimentation 3 ~/N + PE, 400 V, 50 Hz doit être disponible sur site. Le câble d'alimentation doit être protégé à 16 A conformément à VDE 0100. La section minimale des conducteurs est de 2,5 mm<sup>2</sup>.
- Le passage du câble par la traverse est possible. Dans tous les cas, il convient d'éviter de plier ou de tirer sur les câbles.
- Après le montage de la plateforme de levage et avant la première mise en service, la mise à la terre de la plateforme de levage doit être contrôlée sur site (par l'exploitant) selon les directives CEI (60364-6-61). Nous recommandons également d'effectuer un contrôle de résistance diélectrique.

#### 8.1.1 Installation et chevillage de la plateforme de levage



**L'exploitant doit fournir les moyens auxiliaires techniques (par ex. un chariot de maintenance, une grue, etc.) pour le déchargement de la plateforme de levage et le montage.**

Avant l'installation de la plateforme de levage, l'exploitant doit justifier de fondations appropriées ou en réaliser. A cet effet, un sol en béton normalement armé d'une qualité minimale de C20/25 est nécessaire. L'épaisseur minimale des fondations (sans chape ni carrelages) figure sur le plan de fondations ajouté à cette documentation.

Sur nos plans, nous attirons l'attention sur les exigences minimales envers les fondations, mais nous déclinons toute responsabilité pour l'état des installations locales (par ex. le sous-sol, la qualité du sol, etc.). L'exécution de la situation de montage, l'architecte chargé de la planification ou un staticien doit être spécifiée individuellement pour chaque cas. Les fondations installées à l'extérieur doivent résister au gel.

L'exploitant de la plateforme de levage est seul responsable pour le lieu d'implantation.

Si la plateforme de levage est montée sur un sol en béton existant, la qualité et l'épaisseur du béton devront être contrôlées préalablement. En cas de doute, procéder à un carottage et utiliser des chevilles. Serrer ensuite la cheville au couple prescrit par le fabricant. Si le contrôle fait apparaître des détériorations (fissures fines, fêlures ou similaires) dans la zone d'influence (Ø 200 mm) de la cheville, ou si le couple prescrit ne peut pas être appliqué, le lieu d'implantation n'est pas adapté.

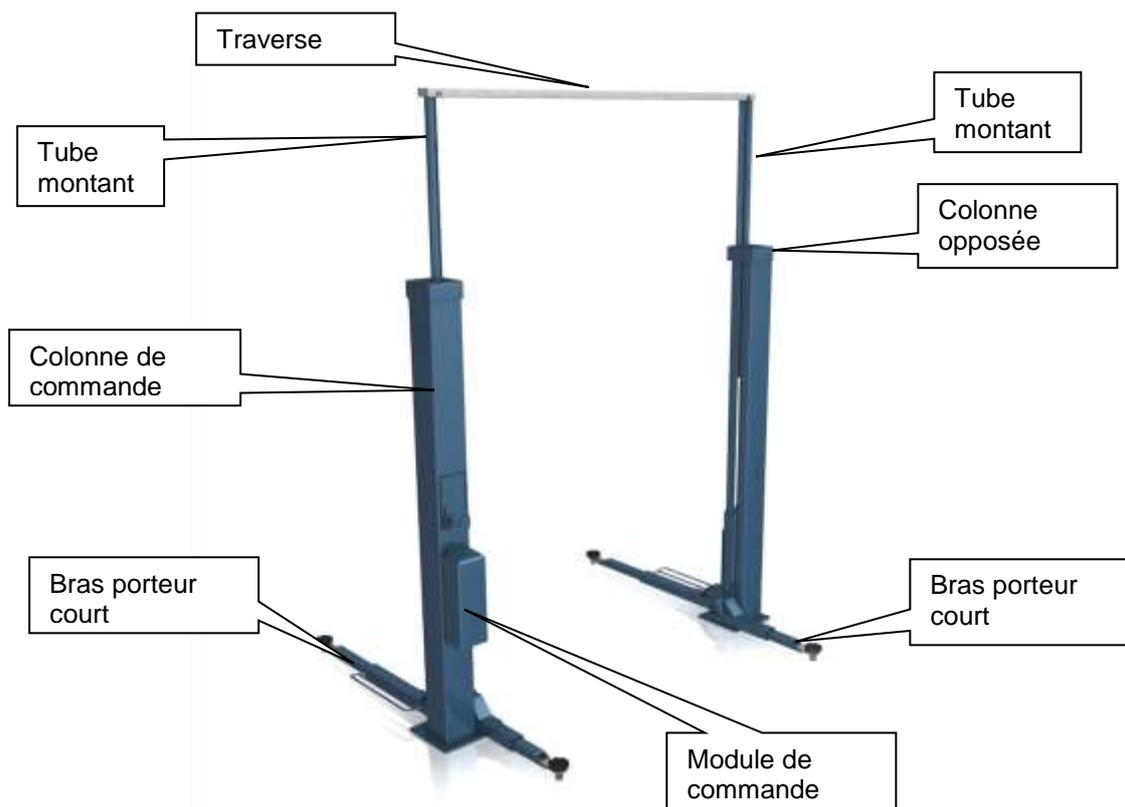


Figure 21 : Montage de l'ensemble sans rallonge du tube montant

Réaliser des fondations selon les directives de la fiche « Plan des fondations ». Veiller également à une surface d'implantation plane pour la plateforme de levage, afin d'assurer un contact continu entre la plateforme de levage et le sol en béton.

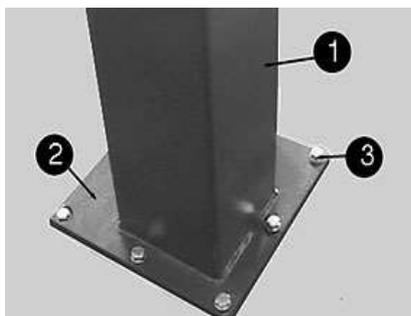


Figure 22 : Chevillage

- 1 : Colonne
- 2 : Plaque de base
- 3 : Chevilles de sécurité

- Pour obtenir une protection améliorée contre l'humidité provenant du sol d'atelier, il convient de placer un film PE fin entre le sol de l'atelier et la plaque de base de la colonne avant de procéder au chevillage. De plus, la fente entre la plaque de base et le sol de l'atelier doit être comblée de silicone après le chevillage.
- Lever la traverse fixée à une colonne et la fixer sur le côté opposé. Les conduites hydrauliques sont repérées en couleur et peuvent donc être raccordés aisément.
- Réaliser les trous pour la fixation des chevilles à travers les perçages dans la plaque de base. Nettoyer les trous de perçage en les soufflant à l'air comprimé. Introduire les chevilles de sécurité dans les perçages.  
 Le fabricant recommande par ex. des tire-fonds d'injection Hilti ou des chevilles équivalentes d'autres fabricants, avec homologation, en tenant compte de leurs dispositions.

Avant le chevillage de la plateforme de levage, il convient de vérifier si le béton de qualité C20/25 atteint le bord supérieur du plancher fini. Dans ce cas, la longueur des chevilles doit être relevée dans la fiche technique « Choix de la longueur de chevilles sans revêtement de sol » (en annexe). Si le béton porteur est doté d'un revêtement de sol (carrelage, chape de finition), il convient de déterminer d'abord l'épaisseur de ce revêtement. Ce n'est qu'ensuite que la longueur des chevilles doit être relevée dans la fiche technique « Choix de la longueur de chevilles sans revêtement de sol » (en annexe).

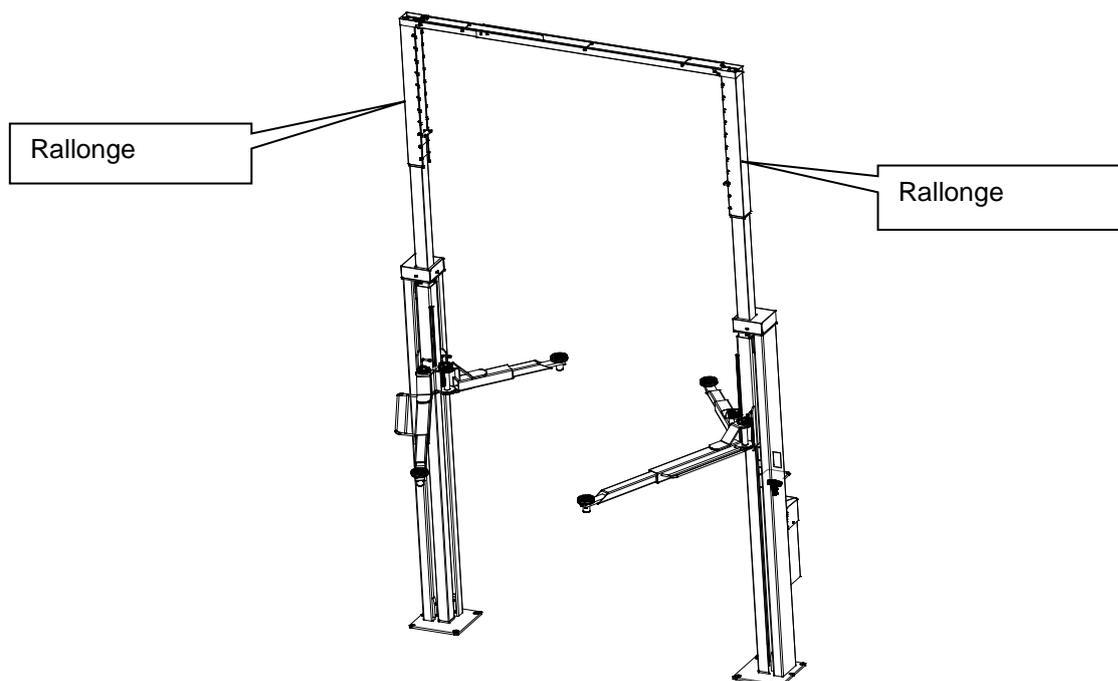
- Alignement de la plateforme de levage ou des colonnes de levage à l'aide d'un niveau à bulle.
- Les plaques de base doivent être calées le cas échéant avec des cales adaptées (bandes de tôle fines), afin d'assurer un montage parfaitement vertical de la colonne ainsi que le contact de la plaque de base avec le sol.
- Serrer les chevilles à l'aide d'une clé dynamométrique.



**Chaque cheville doit pouvoir être serrée au couple de serrage prescrit par le fabricant. A un couple de serrage moins élevé, l'exploitation sûre de la plateforme de levage ne peut pas être assurée.**

- Lorsque la cheville est serrée au couple de serrage prescrit, la rondelle bombée est posée à plat sur la plaque de base. Un assemblage chevillé fiable est ainsi assuré.

### 8.1.2 Montage de la plateforme de levage avec rallonge de tube montant



Poser la rallonge de tube montant sur le tube montant existant. Le côté ouvert est orienté vers l'intérieur



Régler à la hauteur souhaitée (de 100 mm à 900 mm par incréments de 100 mm), en fonction de la hauteur de plafond



Sortir les 4 conduites hydrauliques (fixés à la colonne de commande) du haut du tube montant.



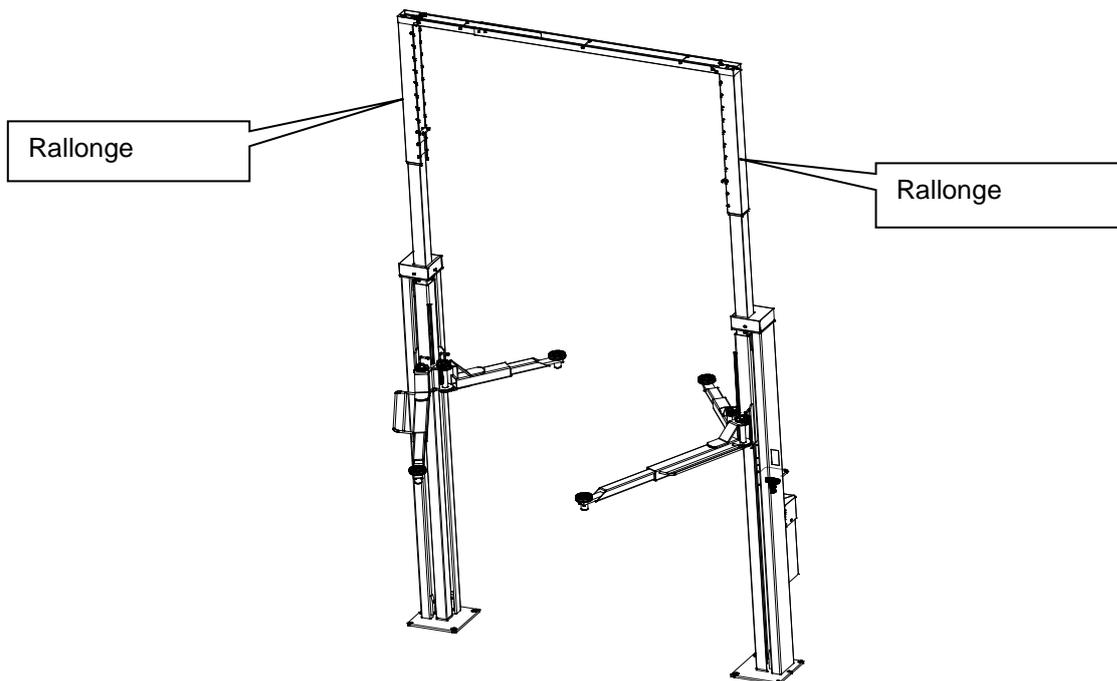
Fixer le couvercle

- Après le montage des colonnes de levage, il convient de lever la traverse fixée à la colonne de commande jusqu'au côté opposé, puis de l'y fixer. Les conduites hydrauliques passent dans la traverse.
- Introduire les flexibles par le haut dans le tube montant du côté opposé, puis les brancher aux points identifiés en couleur.

Fixer la rallonge à l'aide des longues vis après la mise en place de la tôle de tension (A).

A



**8.1.3 Montage ultérieur de la rallonge de tube montant**

Les rallonges de tube montant optionnelles sont livrées en carton.



Préparation des pièces jointes

Flexibles, couvercles, plaques, rallonges, tôle de placage, boulons.



Poser la rallonge de tube montant sur le tube montant existant. Le côté ouvert est orienté vers l'intérieur



Régler à la hauteur souhaitée (de 100 mm à 900 mm par incréments de 100 mm), en fonction de la hauteur de plafond



Fixer la rallonge à l'aide des longues vis après la mise en place de la tôle de tension (A).

A



Fixer le couvercle



Retirer les conduites hydrauliques existantes.  
Ne pas retirer les repères en couleur.



Desserrer le raccord en T et les coudes, puis  
les tourner comme indiqué dans la figure.



**Remplacer par les flexibles hydrauliques fournis**

Monter le jaune et le blanc en haut de la colonne de com



Monter le rouge directement sur le groupe



Raccorder le bleu en K1 de la colonne de commande



Découper la tôle de carter à la bonne longueur et la monter



#### 8.1.4 Premier remplissage

Lors du remplissage du système hydraulique, il convient de différencier entre les vérins déjà remplis (avec autocollant « Premier remplissage » sur le groupe) et les vérins non remplis (sans autocollant sur le groupe).

Sur les plateformes de levage possédant cet autocollant sur le groupe, les vérins hydrauliques sont déjà remplis d'huile hydraulique.

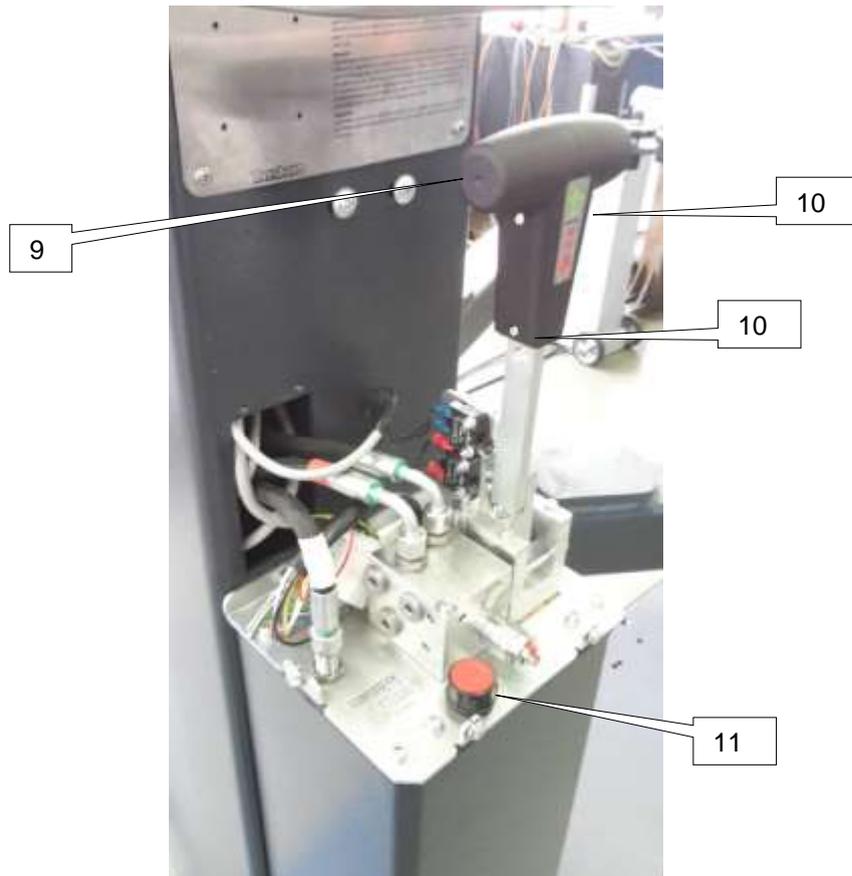


#### Premier remplissage avec autocollant

Volume d'huile nécessaire: 9 l (HLP 32)

Sur les plateformes de levage possédant cet autocollant sur le groupe, les vérins hydrauliques sont déjà remplis d'huile hydraulique.

Après l'installation et le branchement électrique de la plateforme de levage, le système hydraulique peut être rempli.



- 9 Levier de commande 006  
 10 Vis à six pans creux du levier de commande  
 11 Orifice de remplissage d'huile

- Desserrer l'élément en plastique du levier de commande (9) à l'aide des deux vis à six pans creux (10), puis le retirer.
- Desserrer le couvercle du groupe et le retirer.
- Dévisser le bouchon de l'orifice de remplissage d'huile (11).
- Verser huile hydraulique (HLP 32): 9 l

- Lever la plateforme de levage d'env. 1 m en actionnant le levier de commande (9).

Les chariots de levage peuvent lever avec un décalage !

- Suspendre et bloquer les bras porteurs (voir 4.9).
- Pousser le levier de commande vers l'avant et lever la plateforme sur la position de fin de course supérieure.
- Maintenir le levier de commande actionné pendant 60 secondes supplémentaires, afin que l'air dans le circuit puisse s'échapper et que la procédure de débordement puisse aligner les chariots de levage.



**Lors de la première mise en service, le démarrage hétérogène et d'importants à-coups sur la position de fin de course supérieure sont normaux. L'air qui se trouve dans le système doit être entièrement purgé d'abord.**

- Abaisser ensuite la plateforme de levage sur la position inférieure. Tirer le levier de commande (9) jusqu'à ce que les bras porteurs soient entièrement abaissés.



**Le niveau d'huile doit se situer à env. 30-40 mm sous l'orifice de remplissage. Ne pas remplir le réservoir d'huile jusqu'au bord supérieur, puisque dans ce cas, la conduite de retour d'huile peut aspirer l'huile du réservoir lors de l'abaissement, ce qui freine considérablement la vitesse de levage dans la zone supérieure.**

Après la mise en service, l'autocollant (premier remplissage) peut être retiré.

**Premier remplissage sans autocollant**

Volume d'huile nécessaire (HLP 32) pour le groupe et pour les flexibles et les vérins: 13 l

- Après l'installation et le branchement électrique de la plateforme de levage, le système hydraulique peut être rempli.
- Desserrer l'élément en plastique du levier de commande (9) à l'aide des deux vis à six pans creux (10), puis le retirer.
- Desserrer le couvercle du groupe et le retirer.
- Dévisser le bouchon de l'orifice de remplissage d'huile (11).
- Verser huile hydraulique (HLP 32): 9 l
- Lever la plateforme de levage d'env. 1 m en actionnant le levier de commande (9).

Les chariots de levage peuvent lever avec un décalage !

- Suspendre et bloquer les bras porteurs.
- Pousser le levier de commande (9) vers l'avant et lever la plateforme sur la position de fin de course supérieure.

**Ajouter ensuite 4 l huile hydraulique (HLP 32) dans le réservoir d'huile hydraulique!**

- Maintenir ensuite le levier de commande actionné pendant 60 secondes supplémentaires, afin que l'air dans le circuit puisse s'échapper et que la procédure de débordement puisse aligner les chariots de levage.



***Lors de la première mise en service, le démarrage hétérogène et d'importants à-coups sur la position de fin de course supérieure sont normaux. L'air qui se trouve dans le système doit être entièrement purgé d'abord.***

- Abaisser ensuite la plateforme de levage sur la position inférieure. Tirer le levier de commande (9) jusqu'à ce que les bras porteurs soient entièrement abaissés.



***Le niveau d'huile doit se situer à env. 30-40 mm sous l'orifice de remplissage. Ne pas remplir le réservoir d'huile jusqu'au bord supérieur, puisque dans ce cas, la conduite de retour d'huile peut aspirer l'huile du réservoir lors de l'abaissement, ce qui freine considérablement la vitesse de levage dans la zone supérieure.***

## 8.2 Montage des bras porteurs

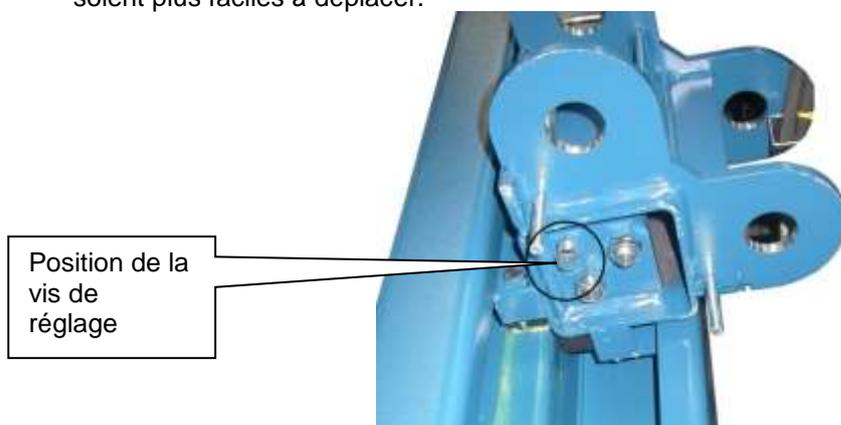
- Accrocher les bras porteurs standard et introduire les axes articulés lubrifiés avec une graisse universelle sans acides respectivement par le haut dans les perçages, puis les doter des goupilles de blocage fournies.



**Les axes des bras porteurs doivent être bloqués des deux côtés afin d'assurer un assemblage fiable entre le chariot de levage et le bras porteur.**

## 8.3 Ajustage des bras porteurs

- Après le montage de la plateforme de levage, il se peut que les bras porteurs soient posés au sol dans leur position de fin de course inférieure et ne se laissent déplacer qu'en forçant. Il est possible de régler la vis de réglage du bas du chariot de levage de sorte que les bras porteurs soient plus faciles à déplacer.



## 8.4 Mise en service



**Avant la mise en service, il convient d'effectuer le contrôle de sécurité initial (utiliser le formulaire Contrôle de sécurité initial).**

Si la plateforme de levage est installée par un spécialiste (monteur formé en usine), celui-ci effectue le contrôle de sécurité. Si l'installation est réalisée par l'exploitant, le contrôle de sécurité doit être confié à un spécialiste.

Le spécialiste certifie le fonctionnement irréprochable de la plateforme de levage sur le rapport de montage et le formulaire pour le contrôle de sécurité initial, puis valide la plateforme de levage pour l'exploitation.



**Après la mise en service, il convient de compléter le rapport de montage et de le retourner au fabricant dans les meilleurs délais.**

## 8.5 Changement du lieu d'installation

Pour modifier le lieu d'implantation, les conditions préalables doivent être réalisées en fonction des directives d'implantation. Le changement de lieu d'implantation doit être réalisé selon la séquence suivante :

- Amener le chariot de levage à mi-hauteur.
- Démontez les bras de levage (retirer les goupilles de blocage des axes des bras porteurs, extraire les bras porteurs et retirer les bras porteurs).
- Débrancher du secteur le câble d'alimentation électrique de la plateforme de levage.
- Débrancher les conduites hydrauliques en haut sur le côté opposé et les obturer par des bouchons.
- Ne démonter la traverse que d'un seul côté et la rabattre vers le bas avec les conduites hydrauliques.
- Attacher la traverse aux colonnes.
- Aspirer l'huile hydraulique.
- Démontez les fixations par chevilles.
- Transporter la colonne de levage avec un moyen de levage adapté (par ex. une grue, un chariot de manutention, etc.) avec précaution vers le nouveau lieu d'implantation.
- Montage de la plateforme de levage conformément au mode opératoire d'installation et de chevillage de la première mise en service



**Utiliser des chevilles neuves. Les chevilles usagées ne sont plus utilisables.**

## 9 Contrôle de sécurité

Le contrôle de sécurité est nécessaire pour assurer la sûreté d'exploitation de la plateforme de levage. Il doit être réalisé :

1. Avant la première mise en service suite au montage de la plateforme de levage  
**Utiliser le formulaire « Contrôle de sécurité initial »**
2. Après la première mise en service régulièrement à intervalles d'un an au maximum.  
**Utiliser le formulaire « Contrôle de sécurité récurrent »**
3. Après les modifications de la structure de la plateforme de levage.  
**Utiliser le formulaire « Contrôle de sécurité exceptionnel »**

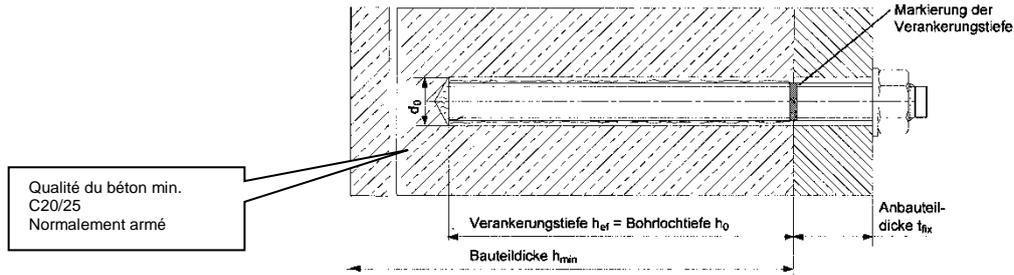


***Les contrôles initial et récurrents doivent être réalisés par un spécialiste. Nous recommandons de procéder simultanément à une intervention de maintenance.***



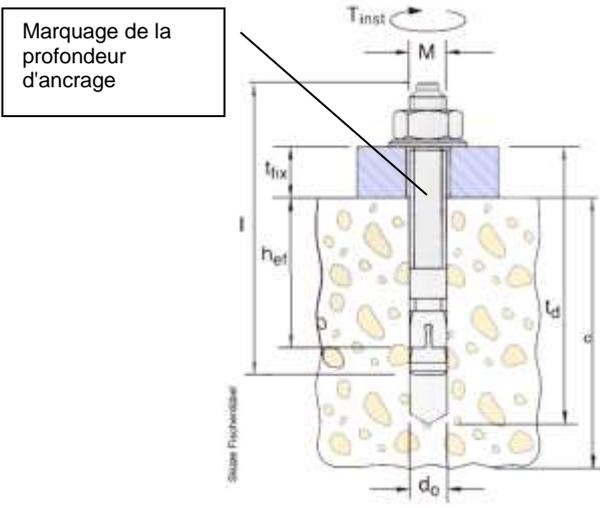
***Après les modifications de la structure (par ex. une modification de la capacité de levage ou de la hauteur de levage) et suite à des réparations majeures sur des éléments porteurs (par ex. des opérations de soudage), le contrôle par un expert est nécessaire (contrôle de sécurité exceptionnel).***

Le présent carnet de contrôle contient des formulaires avec plan de contrôle imprimé pour le contrôle de sécurité. Utiliser le formulaire correspondant, consigner l'état de la plateforme de levage contrôlée et conserver le formulaire entièrement complété dans le présent carnet de contrôle.



Sous réserve de modifications !

Chevilles à injection Hilti		POWER LIFT HL 2.30 NT <sup>d</sup> , POWER LIFT HL 2.35 NT <sup>d</sup> , POWER LIFT HL 2.40 NT <sup>e</sup> ,		
Sol en béton		sans revêtement de sol		
Cheville		HIT-V-5.8 M10x130	HIT-V-5.8 M12x150 Réf. art. 387061	HIT-V-5.8 M16x200 Réf. art. 956437
Profondeur de perçage (mm)	<b>h<sub>0</sub></b>	90	108	144
Profondeur d'ancrage minimale (mm)	<b>h<sub>ef</sub></b>	90	108	144
Épaisseur du béton (mm)	<b>H<sub>min</sub></b>	min.120	min.138	min. 180
Diamètre de foret (mm)	<b>d<sub>0</sub></b>	12	14	18
Épaisseur de la pièce (mm)	<b>t<sub>fix</sub></b>	max. 17	max. 19	23
Couple de serrage (Nm)	<b>T<sub>inst</sub></b>	20	40	80
Longueur totale (mm)	<b>l</b>	130	150	200
Filet	<b>M</b>	10	12	16
Nombre	a	4		
	b	8		
	c	10		
	d	12		
	e	14		
	f	16		
	g	28		
Respecter les instructions figurant dans la notice de montage du fabricant de chevilles. En cas de présence d'un revêtement de sol (chape/carrelage), il convient d'utiliser des chevilles plus longues.				
Il est également possible d'utiliser des chevilles d'injection équivalentes d'autres fabricants (avec homologation) en tenant compte de leurs dispositions.				



Sous réserve de modifications !

<b>Chevilles Fischer</b>		POWER LIFT HL 2.30 NT POWER LIFT HL 2.35 NT POWER LIFT HL 2.40 NT		
Cheville		FH 15/50 B N° de commande 970265	FH 18 x 100/100 B N° de commande : 972230	FH 24/100 B N° de commande 970267
Profondeur de perçage	t <sub>d</sub>	145	230	255
Profondeur d'ancrage minimale	h <sub>ef</sub>	70	100	125
Epaisseur du béton	c	voir le plan de fondations actuel		
Diamètre de foret	d <sub>0</sub>	15	18	24
Epaisseur de la pièce	t <sub>fix</sub>	0-50	0-100	0-100
Couple de serrage Nm	M <sub>D</sub>	40	80	120
Longueur totale	l	155	230	272
Filet	M	M10	M12	M16
Nombre	a	4		
	b	8		
	c	10		
	d	12		
	e	16		
	f	20		
	g	14		
<p><b>Montage</b></p>				
<p>Il est également possible d'utiliser des chevilles de sécurité équivalentes d'autres fabricants (avec homologation) en tenant compte de leurs dispositions.</p>				

**Contrôle de sécurité initial avant la mise en service**

 Compléter et conserver dans le carnet de contrôle

Numéro de série : \_\_\_\_\_

Etape de contrôle	Conforme	Non conforme Absent	Vérification	Remarque
Plaque signalétique .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Notice d'emploi abrégée apposée sur la colonne .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Indication de la capacité de levage sur la plateforme de levage.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Manuel d'exploitation détaillé.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement du levier de commande + bouton-poussoir.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Identification « Lever / Abaisser ».....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat sectionneur général cadenassable.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des plateaux porteur en caoutchouc .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Blocage des axes de bras porteurs .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement des plateaux porteurs .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Sécurisation de la plaque de support (non amovible).....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement du dispositif d'écartement de pied (option) ...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des éléments coulissants du chariot de levage .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat de la peinture .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Structure porteuse (déformations, fissures).....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Couple de serrage des vis de fixation.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Couple de serrage des chevilles de fixation .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement du blocage de bras porteur .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement du décalage de bras porteur .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, tôle de blocage sur Mini-Max .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement des bras porteurs Mini-Max .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat de la traverse .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des vérins.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des raclours de vérins .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des carters .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement de la rallonge de tube montant .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat du sol en béton (fissures).....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des câbles électriques.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des conduites hydrauliques + raccords filetés.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat du groupe hydraulique .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Essai fonctionnel de la plateforme de levage avec véhicule.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Essais fonctionnels « Trop plein » .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Stabilité de la plateforme de levage.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat général de la plateforme de levage .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....

**(Cocher les points conformes, cocher en plus la case correspondante si une révision est nécessaire !**

Contrôle de sécurité réalisé le : .....

Réalisé par la société : .....

Nom, adresse du spécialiste : .....

- Résultat du contrôle :
- Poursuite de l'exploitation risquée, une révision est nécessaire
  - Poursuite de l'exploitation possible, éliminer les défaillances
  - Pas de défaillances, poursuite de l'exploitation sans restrictions

.....  
Signature du spécialiste

.....  
Signature de l'exploitant

En cas de besoin d'élimination de défaillances

Défaillances éliminées le : .....

.....  
Signature de l'exploitant

(Utiliser un formulaire nouveau pour la révision !)

**Contrôle de sécurité récurrent et maintenance**

 Compléter et conserver dans le carnet de contrôle

Numéro de série : \_\_\_\_\_

Etape de contrôle	Conforme	Non conforme Absent	Vérification	Remarque
Plaque signalétique .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Notice d'emploi abrégée apposée sur la colonne .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Indication de la capacité de levage sur la plateforme de levage.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Manuel d'exploitation détaillé.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement du levier de commande + bouton-poussoir.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Identification « Lever / Abaisser ».....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat sectionneur général cadenassable.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des plateaux porteur en caoutchouc .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Blocage des axes de bras porteurs .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement des plateaux porteurs .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Sécurisation de la plaque de support (non amovible).....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement du dispositif d'écartement de pied (option) ...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des éléments coulissants du chariot de levage .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat de la peinture .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Structure porteuse (déformations, fissures).....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Couple de serrage des vis de fixation.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Couple de serrage des chevilles de fixation .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement du blocage de bras porteur .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement du décalage de bras porteur .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, tôle de blocage sur Mini-Max .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement des bras porteurs Mini-Max .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat de la traverse .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des vérins.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des raclours de vérins .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des carters .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement de la rallonge de tube montant .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat du sol en béton (fissures).....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des câbles électriques.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des conduites hydrauliques + raccords filetés.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat du groupe hydraulique .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Essai fonctionnel de la plateforme de levage avec véhicule.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Essais fonctionnels « Trop plein » .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Stabilité de la plateforme de levage.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat général de la plateforme de levage .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....

**(Cocher les points conformes, cocher en plus la case correspondante si une révision est nécessaire !**

Contrôle de sécurité réalisé le : .....

Réalisé par la société : .....

Nom, adresse du spécialiste : .....

- Résultat du contrôle :
- Poursuite de l'exploitation risquée, une révision est nécessaire
  - Poursuite de l'exploitation possible, éliminer les défaillances
  - Pas de défaillances, poursuite de l'exploitation sans restrictions

.....  
Signature du spécialiste

.....  
Signature de l'exploitant

En cas de besoin d'élimination de défaillances

Défaillances éliminées le : .....

.....  
Signature de l'exploitant

(Utiliser un formulaire nouveau pour la révision !)

**Contrôle de sécurité récurrent et maintenance**

 Compléter et conserver dans le carnet de contrôle

Numéro de série : \_\_\_\_\_

Etape de contrôle	Conforme	Non conforme Absent	Vérification	Remarque
Plaque signalétique .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Notice d'emploi abrégée apposée sur la colonne .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Indication de la capacité de levage sur la plateforme de levage.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Manuel d'exploitation détaillé.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement du levier de commande + bouton-poussoir.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Identification « Lever / Abaisser ».....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat sectionneur général cadenassable.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des plateaux porteur en caoutchouc .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Blocage des axes de bras porteurs .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement des plateaux porteurs .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Sécurisation de la plaque de support (non amovible).....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement du dispositif d'écartement de pied (option) ...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des éléments coulissants du chariot de levage .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat de la peinture .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Structure porteuse (déformations, fissures).....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Couple de serrage des vis de fixation.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Couple de serrage des chevilles de fixation .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement du blocage de bras porteur .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement du décalage de bras porteur .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, tôle de blocage sur Mini-Max .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement des bras porteurs Mini-Max .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat de la traverse .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des vérins.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des racloirs de vérins .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des carters .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement de la rallonge de tube montant .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat du sol en béton (fissures).....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des câbles électriques.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des conduites hydrauliques + raccords filetés.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat du groupe hydraulique .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Essai fonctionnel de la plateforme de levage avec véhicule.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Essais fonctionnels « Trop plein » .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Stabilité de la plateforme de levage.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat général de la plateforme de levage .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....

**(Cocher les points conformes, cocher en plus la case correspondante si une révision est nécessaire !**

Contrôle de sécurité réalisé le : .....

Réalisé par la société : .....

Nom, adresse du spécialiste : .....

- Résultat du contrôle :
- Poursuite de l'exploitation risquée, une révision est nécessaire
  - Poursuite de l'exploitation possible, éliminer les défaillances
  - Pas de défaillances, poursuite de l'exploitation sans restrictions

.....  
Signature du spécialiste

.....  
Signature de l'exploitant

En cas de besoin d'élimination de défaillances

Défaillances éliminées le : .....

.....  
Signature de l'exploitant

(Utiliser un formulaire nouveau pour la révision !)

**Contrôle de sécurité récurrent et maintenance**

 Compléter et conserver dans le carnet de contrôle

Numéro de série : \_\_\_\_\_

Etape de contrôle	Conforme	Non conforme Absent	Vérification	Remarque
Plaque signalétique .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Notice d'emploi abrégée apposée sur la colonne .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Indication de la capacité de levage sur la plateforme de levage.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Manuel d'exploitation détaillé.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement du levier de commande + bouton-poussoir.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Identification « Lever / Abaisser ».....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat sectionneur général cadenassable.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des plateaux porteur en caoutchouc .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Blocage des axes de bras porteurs .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement des plateaux porteurs .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Sécurisation de la plaque de support (non amovible).....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement du dispositif d'écartement de pied (option) ...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des éléments coulissants du chariot de levage .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat de la peinture .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Structure porteuse (déformations, fissures).....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Couple de serrage des vis de fixation.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Couple de serrage des chevilles de fixation .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement du blocage de bras porteur .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement du décalage de bras porteur .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, tôle de blocage sur Mini-Max .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement des bras porteurs Mini-Max .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat de la traverse .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des vérins.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des raclours de vérins .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des carters .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement de la rallonge de tube montant .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat du sol en béton (fissures).....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des câbles électriques.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des conduites hydrauliques + raccords filetés.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat du groupe hydraulique .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Essai fonctionnel de la plateforme de levage avec véhicule.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Essais fonctionnels « Trop plein » .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Stabilité de la plateforme de levage.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat général de la plateforme de levage .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....

**(Cocher les points conformes, cocher en plus la case correspondante si une révision est nécessaire !)**

Contrôle de sécurité réalisé le : .....

Réalisé par la société : .....

Nom, adresse du spécialiste : .....

- Résultat du contrôle :
- Poursuite de l'exploitation risquée, une révision est nécessaire
  - Poursuite de l'exploitation possible, éliminer les défaillances
  - Pas de défaillances, poursuite de l'exploitation sans restrictions

.....  
Signature du spécialiste

.....  
Signature de l'exploitant

En cas de besoin d'élimination de défaillances

Défaillances éliminées le : .....

.....  
Signature de l'exploitant

(Utiliser un formulaire nouveau pour la révision !)

**Contrôle de sécurité récurrent et maintenance**

 Compléter et conserver dans le carnet de contrôle

Numéro de série : \_\_\_\_\_

Etape de contrôle	Con- form e	Non confor me Absen t	Véri- ficati on	Remarque
Plaque signalétique .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Notice d'emploi abrégée apposée sur la colonne .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Indication de la capacité de levage sur la plateforme de levage.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Manuel d'exploitation détaillé.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement du levier de commande + bouton-poussoir.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Identification « Lever / Abaisser ».....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat sectionneur général cadenassable.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des plateaux porteur en caoutchouc .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Blocage des axes de bras porteurs .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement des plateaux porteurs .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Sécurisation de la plaque de support (non amovible).....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement du dispositif d'écartement de pied (option) ...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des éléments coulissants du chariot de levage .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat de la peinture .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Structure porteuse (déformations, fissures).....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Couple de serrage des vis de fixation.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Couple de serrage des chevilles de fixation .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement du blocage de bras porteur .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement du décalage de bras porteur .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, tôle de blocage sur Mini-Max .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement des bras porteurs Mini-Max .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat de la traverse .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des vérins.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des racloirs de vérins .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des carters .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement de la rallonge de tube montant .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat du sol en béton (fissures).....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des câbles électriques.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des conduites hydrauliques + raccords filetés.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat du groupe hydraulique .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Essai fonctionnel de la plateforme de levage avec véhicule.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Essais fonctionnels « Trop plein » .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Stabilité de la plateforme de levage.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat général de la plateforme de levage .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....

**(Cocher les points conformes, cocher en plus la case correspondante si une révision est nécessaire !)**

Contrôle de sécurité réalisé le : .....

Réalisé par la société : .....

Nom, adresse du spécialiste : .....

- Résultat du contrôle :
- Poursuite de l'exploitation risquée, une révision est nécessaire
  - Poursuite de l'exploitation possible, éliminer les défaillances
  - Pas de défaillances, poursuite de l'exploitation sans restrictions

.....  
Signature du spécialiste

.....  
Signature de l'exploitant

En cas de besoin d'élimination de défaillances

Défaillances éliminées le : .....

.....  
Signature de l'exploitant

(Utiliser un formulaire nouveau pour la révision !)

**Contrôle de sécurité récurrent et maintenance**

 Compléter et conserver dans le carnet de contrôle

Numéro de série : \_\_\_\_\_

Etape de contrôle	Conforme	Non conforme Absent	Vérification	Remarque
Plaque signalétique .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Notice d'emploi abrégée apposée sur la colonne .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Indication de la capacité de levage sur la plateforme de levage.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Manuel d'exploitation détaillé.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement du levier de commande + bouton-poussoir.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Identification « Lever / Abaisser ».....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat sectionneur général cadenassable.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des plateaux porteur en caoutchouc .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Blocage des axes de bras porteurs .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement des plateaux porteurs .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Sécurisation de la plaque de support (non amovible).....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement du dispositif d'écartement de pied (option) ...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des éléments coulissants du chariot de levage .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat de la peinture .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Structure porteuse (déformations, fissures).....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Couple de serrage des vis de fixation.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Couple de serrage des chevilles de fixation .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement du blocage de bras porteur .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement du décalage de bras porteur .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, tôle de blocage sur Mini-Max .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement des bras porteurs Mini-Max .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat de la traverse .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des vérins.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des raclours de vérins .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des carters .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement de la rallonge de tube montant .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat du sol en béton (fissures).....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des câbles électriques.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des conduites hydrauliques + raccords filetés.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat du groupe hydraulique .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Essai fonctionnel de la plateforme de levage avec véhicule.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Essais fonctionnels « Trop plein » .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Stabilité de la plateforme de levage.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat général de la plateforme de levage .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....

**(Cocher les points conformes, cocher en plus la case correspondante si une révision est nécessaire !**

Contrôle de sécurité réalisé le : .....

Réalisé par la société : .....

Nom, adresse du spécialiste : .....

- Résultat du contrôle :
- Poursuite de l'exploitation risquée, une révision est nécessaire
  - Poursuite de l'exploitation possible, éliminer les défaillances
  - Pas de défaillances, poursuite de l'exploitation sans restrictions

.....  
Signature du spécialiste

.....  
Signature de l'exploitant

En cas de besoin d'élimination de défaillances

Défaillances éliminées le : .....

.....  
Signature de l'exploitant

(Utiliser un formulaire nouveau pour la révision !)

**Contrôle de sécurité récurrent et maintenance**

 Compléter et conserver dans le carnet de contrôle

Numéro de série : \_\_\_\_\_

Etape de contrôle	Conforme	Non conforme Absent	Vérification	Remarque
Plaque signalétique .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Notice d'emploi abrégée apposée sur la colonne .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Indication de la capacité de levage sur la plateforme de levage.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Manuel d'exploitation détaillé.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement du levier de commande + bouton-poussoir.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Identification « Lever / Abaisser ».....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat sectionneur général cadenassable.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des plateaux porteur en caoutchouc .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Blocage des axes de bras porteurs .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement des plateaux porteurs .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Sécurisation de la plaque de support (non amovible).....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement du dispositif d'écartement de pied (option) ...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des éléments coulissants du chariot de levage .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat de la peinture .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Structure porteuse (déformations, fissures).....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Couple de serrage des vis de fixation.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Couple de serrage des chevilles de fixation .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement du blocage de bras porteur .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement du décalage de bras porteur .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, tôle de blocage sur Mini-Max .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement des bras porteurs Mini-Max .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat de la traverse .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des vérins.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des raclours de vérins .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des carters .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement de la rallonge de tube montant .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat du sol en béton (fissures).....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des câbles électriques.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des conduites hydrauliques + raccords filetés.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat du groupe hydraulique .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Essai fonctionnel de la plateforme de levage avec véhicule.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Essais fonctionnels « Trop plein » .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Stabilité de la plateforme de levage.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat général de la plateforme de levage .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....

**(Cocher les points conformes, cocher en plus la case correspondante si une révision est nécessaire !**

Contrôle de sécurité réalisé le : .....

Réalisé par la société : .....

Nom, adresse du spécialiste : .....

- Résultat du contrôle :
- Poursuite de l'exploitation risquée, une révision est nécessaire
  - Poursuite de l'exploitation possible, éliminer les défaillances
  - Pas de défaillances, poursuite de l'exploitation sans restrictions

.....  
Signature du spécialiste

.....  
Signature de l'exploitant

En cas de besoin d'élimination de défaillances

Défaillances éliminées le : .....

.....  
Signature de l'exploitant

(Utiliser un formulaire nouveau pour la révision !)

**Contrôle de sécurité récurrent et maintenance**

 Compléter et conserver dans le carnet de contrôle

Numéro de série : \_\_\_\_\_

Etape de contrôle	Con- form e	Non confor me Absen t	Véri- ficati on	Remarque
Plaque signalétique .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Notice d'emploi abrégée apposée sur la colonne .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Indication de la capacité de levage sur la plateforme de levage.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Manuel d'exploitation détaillé.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement du levier de commande + bouton-poussoir.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Identification « Lever / Abaisser ».....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat sectionneur général cadenassable.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des plateaux porteur en caoutchouc .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Blocage des axes de bras porteurs .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement des plateaux porteurs .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Sécurisation de la plaque de support (non amovible).....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement du dispositif d'écartement de pied (option) ...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des éléments coulissants du chariot de levage .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat de la peinture .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Structure porteuse (déformations, fissures).....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Couple de serrage des vis de fixation.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Couple de serrage des chevilles de fixation .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement du blocage de bras porteur .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement du décalage de bras porteur .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, tôle de blocage sur Mini-Max .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement des bras porteurs Mini-Max .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat de la traverse .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des vérins.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des raclours de vérins .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des carters .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement de la rallonge de tube montant .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat du sol en béton (fissures).....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des câbles électriques.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des conduites hydrauliques + raccords filetés.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat du groupe hydraulique .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Essai fonctionnel de la plateforme de levage avec véhicule.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Essais fonctionnels « Trop plein » .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Stabilité de la plateforme de levage.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat général de la plateforme de levage .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....

**(Cocher les points conformes, cocher en plus la case correspondante si une révision est nécessaire !**

Contrôle de sécurité réalisé le : .....

Réalisé par la société : .....

Nom, adresse du spécialiste : .....

- Résultat du contrôle :
- Poursuite de l'exploitation risquée, une révision est nécessaire
  - Poursuite de l'exploitation possible, éliminer les défaillances
  - Pas de défaillances, poursuite de l'exploitation sans restrictions

.....  
Signature du spécialiste

.....  
Signature de l'exploitant

En cas de besoin d'élimination de défaillances

Défaillances éliminées le : .....

.....  
Signature de l'exploitant

(Utiliser un formulaire nouveau pour la révision !)

**Contrôle de sécurité récurrent et maintenance**

 Compléter et conserver dans le carnet de contrôle

Numéro de série : \_\_\_\_\_

Etape de contrôle	Con- form e	Non confor me Absen t	Véri- ficati on	Remarque
Plaque signalétique .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Notice d'emploi abrégée apposée sur la colonne .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Indication de la capacité de levage sur la plateforme de levage.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Manuel d'exploitation détaillé.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement du levier de commande + bouton-poussoir.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Identification « Lever / Abaisser ».....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat sectionneur général cadenassable.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des plateaux porteur en caoutchouc .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Blocage des axes de bras porteurs .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement des plateaux porteurs .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Sécurisation de la plaque de support (non amovible).....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement du dispositif d'écartement de pied (option) ...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des éléments coulissants du chariot de levage .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat de la peinture .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Structure porteuse (déformations, fissures).....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Couple de serrage des vis de fixation.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Couple de serrage des chevilles de fixation .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement du blocage de bras porteur .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement du décalage de bras porteur .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, tôle de blocage sur Mini-Max .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement des bras porteurs Mini-Max .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat de la traverse .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des vérins.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des raclours de vérins .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des carters .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement de la rallonge de tube montant .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat du sol en béton (fissures).....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des câbles électriques.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des conduites hydrauliques + raccords filetés.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat du groupe hydraulique .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Essai fonctionnel de la plateforme de levage avec véhicule.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Essais fonctionnels « Trop plein » .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Stabilité de la plateforme de levage.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat général de la plateforme de levage .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....

**(Cocher les points conformes, cocher en plus la case correspondante si une révision est nécessaire !**

Contrôle de sécurité réalisé le : .....

Réalisé par la société : .....

Nom, adresse du spécialiste : .....

- Résultat du contrôle :
- Poursuite de l'exploitation risquée, une révision est nécessaire
  - Poursuite de l'exploitation possible, éliminer les défaillances
  - Pas de défaillances, poursuite de l'exploitation sans restrictions

.....  
Signature du spécialiste

.....  
Signature de l'exploitant

En cas de besoin d'élimination de défaillances

Défaillances éliminées le : .....

.....  
Signature de l'exploitant

(Utiliser un formulaire nouveau pour la révision !)

**Contrôle de sécurité récurrent et maintenance**

 Compléter et conserver dans le carnet de contrôle

Numéro de série : \_\_\_\_\_

Etape de contrôle	Con- form e	Non confor me Absen t	Véri- ficati on	Remarque
Plaque signalétique .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Notice d'emploi abrégée apposée sur la colonne .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Indication de la capacité de levage sur la plateforme de levage.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Manuel d'exploitation détaillé.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement du levier de commande + bouton-poussoir.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Identification « Lever / Abaisser ».....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat sectionneur général cadenassable.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des plateaux porteur en caoutchouc .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Blocage des axes de bras porteurs .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement des plateaux porteurs .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Sécurisation de la plaque de support (non amovible).....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement du dispositif d'écartement de pied (option) ...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des éléments coulissants du chariot de levage .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat de la peinture .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Structure porteuse (déformations, fissures).....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Couple de serrage des vis de fixation.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Couple de serrage des chevilles de fixation .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement du blocage de bras porteur .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement du décalage de bras porteur .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, tôle de blocage sur Mini-Max .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement des bras porteurs Mini-Max .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat de la traverse .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des vérins.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des raclours de vérins .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des carters .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement de la rallonge de tube montant .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat du sol en béton (fissures).....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des câbles électriques.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des conduites hydrauliques + raccords filetés.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat du groupe hydraulique .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Essai fonctionnel de la plateforme de levage avec véhicule.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Essais fonctionnels « Trop plein » .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Stabilité de la plateforme de levage.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat général de la plateforme de levage .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....

**(Cocher les points conformes, cocher en plus la case correspondante si une révision est nécessaire !)**

Contrôle de sécurité réalisé le : .....

Réalisé par la société : .....

Nom, adresse du spécialiste : .....

- Résultat du contrôle :
- Poursuite de l'exploitation risquée, une révision est nécessaire
  - Poursuite de l'exploitation possible, éliminer les défaillances
  - Pas de défaillances, poursuite de l'exploitation sans restrictions

.....  
Signature du spécialiste

.....  
Signature de l'exploitant

En cas de besoin d'élimination de défaillances

Défaillances éliminées le : .....

.....  
Signature de l'exploitant

(Utiliser un formulaire nouveau pour la révision !)

**Contrôle de sécurité récurrent et maintenance**

 Compléter et conserver dans le carnet de contrôle

Numéro de série : \_\_\_\_\_

Etape de contrôle	Conforme	Non conforme Absent	Vérification	Remarque
Plaque signalétique .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Notice d'emploi abrégée apposée sur la colonne .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Indication de la capacité de levage sur la plateforme de levage.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Manuel d'exploitation détaillé.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement du levier de commande + bouton-poussoir.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Identification « Lever / Abaisser ».....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat sectionneur général cadenassable.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des plateaux porteur en caoutchouc .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Blocage des axes de bras porteurs .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement des plateaux porteurs .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Sécurisation de la plaque de support (non amovible).....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement du dispositif d'écartement de pied (option) ...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des éléments coulissants du chariot de levage .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat de la peinture .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Structure porteuse (déformations, fissures).....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Couple de serrage des vis de fixation.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Couple de serrage des chevilles de fixation .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement du blocage de bras porteur .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement du décalage de bras porteur .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, tôle de blocage sur Mini-Max .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement des bras porteurs Mini-Max .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat de la traverse .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des vérins.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des raclours de vérins .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des carters .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement de la rallonge de tube montant .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat du sol en béton (fissures).....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des câbles électriques.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des conduites hydrauliques + raccords filetés.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat du groupe hydraulique .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Essai fonctionnel de la plateforme de levage avec véhicule.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Essais fonctionnels « Trop plein » .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Stabilité de la plateforme de levage.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat général de la plateforme de levage .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....

**(Cocher les points conformes, cocher en plus la case correspondante si une révision est nécessaire !**

Contrôle de sécurité réalisé le : .....

Réalisé par la société : .....

Nom, adresse du spécialiste : .....

- Résultat du contrôle :
- Poursuite de l'exploitation risquée, une révision est nécessaire
  - Poursuite de l'exploitation possible, éliminer les défaillances
  - Pas de défaillances, poursuite de l'exploitation sans restrictions

.....  
Signature du spécialiste

.....  
Signature de l'exploitant

En cas de besoin d'élimination de défaillances

Défaillances éliminées le : .....

.....  
Signature de l'exploitant

(Utiliser un formulaire nouveau pour la révision !)

**Contrôle de sécurité récurrent et maintenance**

 Compléter et conserver dans le carnet de contrôle

Numéro de série : \_\_\_\_\_

Etape de contrôle	Conforme	Non conforme Absent	Vérification	Remarque
Plaque signalétique .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Notice d'emploi abrégée apposée sur la colonne .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Indication de la capacité de levage sur la plateforme de levage.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Manuel d'exploitation détaillé.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement du levier de commande + bouton-poussoir.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Identification « Lever / Abaisser ».....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat sectionneur général cadenassable.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des plateaux porteur en caoutchouc .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Blocage des axes de bras porteurs .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement des plateaux porteurs .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Sécurisation de la plaque de support (non amovible).....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement du dispositif d'écartement de pied (option) ...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des éléments coulissants du chariot de levage .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat de la peinture .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Structure porteuse (déformations, fissures).....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Couple de serrage des vis de fixation.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Couple de serrage des chevilles de fixation .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement du blocage de bras porteur .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement du décalage de bras porteur .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, tôle de blocage sur Mini-Max .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement des bras porteurs Mini-Max .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat de la traverse .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des vérins.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des raclours de vérins .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des carters .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement de la rallonge de tube montant .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat du sol en béton (fissures).....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des câbles électriques.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des conduites hydrauliques + raccords filetés.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat du groupe hydraulique .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Essai fonctionnel de la plateforme de levage avec véhicule.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Essais fonctionnels « Trop plein » .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Stabilité de la plateforme de levage.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat général de la plateforme de levage .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....

**(Cocher les points conformes, cocher en plus la case correspondante si une révision est nécessaire !**

Contrôle de sécurité réalisé le : .....

Réalisé par la société : .....

Nom, adresse du spécialiste : .....

- Résultat du contrôle :
- Poursuite de l'exploitation risquée, une révision est nécessaire
  - Poursuite de l'exploitation possible, éliminer les défaillances
  - Pas de défaillances, poursuite de l'exploitation sans restrictions

.....  
Signature du spécialiste

.....  
Signature de l'exploitant

En cas de besoin d'élimination de défaillances

Défaillances éliminées le : .....

.....  
Signature de l'exploitant

(Utiliser un formulaire nouveau pour la révision !)

**Contrôle de sécurité récurrent et maintenance**

 Compléter et conserver dans le carnet de contrôle

Numéro de série : \_\_\_\_\_

Etape de contrôle	Conforme	Non conforme Absent	Vérification	Remarque
Plaque signalétique .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Notice d'emploi abrégée apposée sur la colonne .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Indication de la capacité de levage sur la plateforme de levage.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Manuel d'exploitation détaillé.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement du levier de commande + bouton-poussoir.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Identification « Lever / Abaisser ».....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat sectionneur général cadenassable.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des plateaux porteur en caoutchouc .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Blocage des axes de bras porteurs .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement des plateaux porteurs .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Sécurisation de la plaque de support (non amovible).....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement du dispositif d'écartement de pied (option) ...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des éléments coulissants du chariot de levage .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat de la peinture .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Structure porteuse (déformations, fissures).....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Couple de serrage des vis de fixation.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Couple de serrage des chevilles de fixation .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement du blocage de bras porteur .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement du décalage de bras porteur .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, tôle de blocage sur Mini-Max .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement des bras porteurs Mini-Max .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat de la traverse .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des vérins.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des raclours de vérins .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des carters .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement de la rallonge de tube montant .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat du sol en béton (fissures).....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des câbles électriques.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des conduites hydrauliques + raccords filetés.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat du groupe hydraulique .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Essai fonctionnel de la plateforme de levage avec véhicule.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Essais fonctionnels « Trop plein » .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Stabilité de la plateforme de levage.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat général de la plateforme de levage .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....

**(Cocher les points conformes, cocher en plus la case correspondante si une révision est nécessaire !**

Contrôle de sécurité réalisé le : .....

Réalisé par la société : .....

Nom, adresse du spécialiste : .....

- Résultat du contrôle :
- Poursuite de l'exploitation risquée, une révision est nécessaire
  - Poursuite de l'exploitation possible, éliminer les défaillances
  - Pas de défaillances, poursuite de l'exploitation sans restrictions

.....  
Signature du spécialiste

.....  
Signature de l'exploitant

En cas de besoin d'élimination de défaillances

Défaillances éliminées le : .....

.....  
Signature de l'exploitant

(Utiliser un formulaire nouveau pour la révision !)

**Contrôle de sécurité récurrent et maintenance**

 Compléter et conserver dans le carnet de contrôle

Numéro de série : \_\_\_\_\_

Etape de contrôle	Conforme	Non conforme Absent	Vérification	Remarque
Plaque signalétique .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Notice d'emploi abrégée apposée sur la colonne .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Indication de la capacité de levage sur la plateforme de levage.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Manuel d'exploitation détaillé.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement du levier de commande + bouton-poussoir.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Identification « Lever / Abaisser ».....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat sectionneur général cadenassable.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des plateaux porteur en caoutchouc .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Blocage des axes de bras porteurs .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement des plateaux porteurs .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Sécurisation de la plaque de support (non amovible).....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement du dispositif d'écartement de pied (option) ...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des éléments coulissants du chariot de levage .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat de la peinture .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Structure porteuse (déformations, fissures).....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Couple de serrage des vis de fixation.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Couple de serrage des chevilles de fixation .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement du blocage de bras porteur .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement du décalage de bras porteur .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, tôle de blocage sur Mini-Max .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement des bras porteurs Mini-Max .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat de la traverse .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des vérins.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des raclours de vérins .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des carters .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement de la rallonge de tube montant .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat du sol en béton (fissures).....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des câbles électriques.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des conduites hydrauliques + raccords filetés.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat du groupe hydraulique .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Essai fonctionnel de la plateforme de levage avec véhicule.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Essais fonctionnels « Trop plein » .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Stabilité de la plateforme de levage.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat général de la plateforme de levage .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....

**(Cocher les points conformes, cocher en plus la case correspondante si une révision est nécessaire !**

Contrôle de sécurité réalisé le : .....

Réalisé par la société : .....

Nom, adresse du spécialiste : .....

- Résultat du contrôle :
- Poursuite de l'exploitation risquée, une révision est nécessaire
  - Poursuite de l'exploitation possible, éliminer les défaillances
  - Pas de défaillances, poursuite de l'exploitation sans restrictions

.....  
Signature du spécialiste

.....  
Signature de l'exploitant

En cas de besoin d'élimination de défaillances

Défaillances éliminées le : .....

.....  
Signature de l'exploitant

(Utiliser un formulaire nouveau pour la révision !)

**Contrôle de sécurité récurrent et maintenance**

 Compléter et conserver dans le carnet de contrôle

Numéro de série : \_\_\_\_\_

Etape de contrôle	Con- form e	Non confor me Absen t	Véri- ficati on	Remarque
Plaque signalétique .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Notice d'emploi abrégée apposée sur la colonne .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Indication de la capacité de levage sur la plateforme de levage.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Manuel d'exploitation détaillé.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement du levier de commande + bouton-poussoir.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Identification « Lever / Abaisser ».....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat sectionneur général cadenassable.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des plateaux porteur en caoutchouc .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Blocage des axes de bras porteurs .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement des plateaux porteurs .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Sécurisation de la plaque de support (non amovible).....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement du dispositif d'écartement de pied (option) ...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des éléments coulissants du chariot de levage .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat de la peinture .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Structure porteuse (déformations, fissures).....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Couple de serrage des vis de fixation.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Couple de serrage des chevilles de fixation .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement du blocage de bras porteur .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement du décalage de bras porteur .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, tôle de blocage sur Mini-Max .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement des bras porteurs Mini-Max .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat de la traverse .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des vérins.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des raclours de vérins .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des carters .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement de la rallonge de tube montant .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat du sol en béton (fissures).....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des câbles électriques.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des conduites hydrauliques + raccords filetés.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat du groupe hydraulique .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Essai fonctionnel de la plateforme de levage avec véhicule.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Essais fonctionnels « Trop plein » .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Stabilité de la plateforme de levage.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat général de la plateforme de levage .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....

**(Cocher les points conformes, cocher en plus la case correspondante si une révision est nécessaire !)**

Contrôle de sécurité réalisé le : .....

Réalisé par la société : .....

Nom, adresse du spécialiste : .....

- Résultat du contrôle :
- Poursuite de l'exploitation risquée, une révision est nécessaire
  - Poursuite de l'exploitation possible, éliminer les défaillances
  - Pas de défaillances, poursuite de l'exploitation sans restrictions

.....  
Signature du spécialiste

.....  
Signature de l'exploitant

En cas de besoin d'élimination de défaillances

Défaillances éliminées le : .....

.....  
Signature de l'exploitant

(Utiliser un formulaire nouveau pour la révision !)

**Contrôle de sécurité exceptionnel**

 Compléter et conserver dans le carnet de contrôle

Numéro de série : \_\_\_\_\_

Etape de contrôle	Conforme	Non conforme Absent	Vérification	Remarque
Plaque signalétique .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Notice d'emploi abrégée apposée sur la colonne .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Indication de la capacité de levage sur la plateforme de levage.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Manuel d'exploitation détaillé.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement du levier de commande + bouton-poussoir.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Identification « Lever / Abaisser ».....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat sectionneur général cadenassable.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des plateaux porteur en caoutchouc .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Blocage des axes de bras porteurs .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement des plateaux porteurs .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Sécurisation de la plaque de support (non amovible).....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement du dispositif d'écartement de pied (option) ...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des éléments coulissants du chariot de levage .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat de la peinture .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Structure porteuse (déformations, fissures).....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Couple de serrage des vis de fixation.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Couple de serrage des chevilles de fixation .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement du blocage de bras porteur .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement du décalage de bras porteur .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, tôle de blocage sur Mini-Max .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement des bras porteurs Mini-Max .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat de la traverse .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des vérins.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des raclours de vérins .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des carters .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement de la rallonge de tube montant .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat du sol en béton (fissures).....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des câbles électriques.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des conduites hydrauliques + raccords filetés.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat du groupe hydraulique .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Essai fonctionnel de la plateforme de levage avec véhicule.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Essais fonctionnels « Trop plein » .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Stabilité de la plateforme de levage.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat général de la plateforme de levage .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....

**(Cocher les points conformes, cocher en plus la case correspondante si une révision est nécessaire !**

Contrôle de sécurité réalisé le : .....

Réalisé par la société : .....

Nom, adresse du spécialiste : .....

- Résultat du contrôle :
- Poursuite de l'exploitation risquée, une révision est nécessaire
  - Poursuite de l'exploitation possible, éliminer les défaillances
  - Pas de défaillances, poursuite de l'exploitation sans restrictions

.....  
 Signature du spécialiste Signature de l'exploitant

En cas de besoin d'élimination de défaillances

Défaillances éliminées le : .....  
Signature de l'exploitant

(Utiliser un formulaire nouveau pour la révision !)

**Contrôle de sécurité exceptionnel**

 Compléter et conserver dans le carnet de contrôle

Numéro de série : \_\_\_\_\_

Etape de contrôle	Conforme	Non conforme Absent	Vérification	Remarque
Plaque signalétique .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Notice d'emploi abrégée apposée sur la colonne .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Indication de la capacité de levage sur la plateforme de levage.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Manuel d'exploitation détaillé.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement du levier de commande + bouton-poussoir.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Identification « Lever / Abaisser ».....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat sectionneur général cadenassable.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des plateaux porteur en caoutchouc .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Blocage des axes de bras porteurs .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement des plateaux porteurs .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Sécurisation de la plaque de support (non amovible).....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement du dispositif d'écartement de pied (option) ...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des éléments coulissants du chariot de levage .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat de la peinture .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Structure porteuse (déformations, fissures).....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Couple de serrage des vis de fixation.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Couple de serrage des chevilles de fixation .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement du blocage de bras porteur .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement du décalage de bras porteur .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, tôle de blocage sur Mini-Max .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement des bras porteurs Mini-Max .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat de la traverse .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des vérins.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des raclours de vérins .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des carters .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat, fonctionnement de la rallonge de tube montant .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat du sol en béton (fissures).....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des câbles électriques.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des conduites hydrauliques + raccords filetés.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat du groupe hydraulique .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Essai fonctionnel de la plateforme de levage avec véhicule.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Essais fonctionnels « Trop plein » .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Stabilité de la plateforme de levage.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat général de la plateforme de levage .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....

**(Cocher les points conformes, cocher en plus la case correspondante si une révision est nécessaire !**

Contrôle de sécurité réalisé le : .....

Réalisé par la société : .....

Nom, adresse du spécialiste : .....

- Résultat du contrôle :
- Poursuite de l'exploitation risquée, une révision est nécessaire
  - Poursuite de l'exploitation possible, éliminer les défaillances
  - Pas de défaillances, poursuite de l'exploitation sans restrictions

.....  
Signature du spécialiste

.....  
Signature de l'exploitant

En cas de besoin d'élimination de défaillances

Défaillances éliminées le : .....

.....  
Signature de l'exploitant

(Utiliser un formulaire nouveau pour la révision !)





